

040.1558.231104

"ՎԱՎԵՐԱՑՆՈՒՄ ԵՄ"
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՆԱԽԱԳԱՀ Ռ. ՔՈՉԱՐՅԱՆ

"23" նոյեմբերի 2004 թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ՈՐՈՇՈՒՄ

11 նոյեմբերի 2004 թվականի N 1558-Ն

ՕԴԱՃՆՇԱԿԱՆ ԴՈՂԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ
(1-ին մաս)

Հիմք ընդունելով "Ստանդարտացման մասին" Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 8-րդ հոդվածի դրույթները, ինչպես նաև օդաճնշական դողերի անվտանգությունն ապահովող ցուցանիշները սահմանելու նպատակով Հայաստանի Հանրապետության կառավարությունը որոշում է.

1. Հաստատել օդաճնշական դողերի տեխնիկական կանոնակարգը՝ համաձայն հավելվածի:

2. Սույն որոշումն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակման պահից վեց ամիս հետո:

ՍՏՈՐԱԳՐՎԵԼ Է ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՎԱՐՉԱՊԵՏԻ ԿՈՂՄԻՑ
2004 ԹՎԱԿԱՆԻ ՆՈՅԵՄԲԵՐԻ 20-ԻՆ

Հավելված
ՀՀ կառավարության
2004 թվականի նոյեմբերի 11-ի
N 1558-Ն որոշման

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳ
ՕԴԱՃՆՇԱԿԱՆ ԴՈՂԵՐԻ

I. ԿԻՐԱՌՄԱՆ ՈԼՈՐՏԸ

1. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի գործողությունը տարածվում է, արտաքին առևտրի գործունեության ապրանքների ծածկագրերին համապատասխան, հետեւյալ տեսակների տրանսպորտային միջոցների ռետինե նոր օդաճնշական դողերի վրա՝ մարդատար ավտոմեքենաների, այդ թվում՝ բեռնաուղեորատար ավտոմեքենա-ֆուրգոնների եւ սպորտային ավտոմեքենաների 4011 20.

ավտոբուսների կամ բեռների փոխադրման շարժիչային տրանսպորտային միջոցների 4011 10 000:

2. Սույն տեխնիկական կանոնակարգով սահմանվում են 1-ին կետում տրված օդաճնշական դողերին ներկայացվող անվտանգության պահանջները բնութագրող ցուցանիշները, տերմինաբանությունը, մակնշումը, ինչպես նաև դրանց համապատասխանության հավաստման ընթացակարգերը:

3. Սույն տեխնիկական կանոնակարգը չի տարածվում տրակտորների եւ

գյուղատնտեսական մեքենաների, մեծ բեռնունակության (14000 կգ-ից բարձր) ավտոմեքենաների, շինարարական, ճանապարհային եւ ամբարձիչ փոխադրական մեքենաների, մոտոհեծանվատեխնիկայի համար նախատեսված՝ կարգավորվող ճնշումով դողերի, ինչպես նաեւ հանքահորերում, հանքերում, բաց հանքերում եւ այլ հատուկ պայմաններում շահագործման համար նախատեսված դողերի վրա:

4. Օդաճնշական դողերը ենթակա են համապատասխանության պարտադիր հավաստման:

II. ՀԱՄԿԱՅՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ ԵՎ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ

Օդաճնշական դողերի անվտանգությունը բնութագրող ցուցանիշները՝
համապատասխան հիմնավորումներով

5. Օդաճնշական դող՝ ռետինագործվածքային առաձգական թաղանթ, որը նախատեսված է անիվների անվահեցի (օդագոտու) վրա տեղադրելու համար եւ ճնշման տակ լցված է գազով կամ օդով:

6. Դողերի տիպ՝ օդաճնշական դողեր, որոնք միմյանցից չեն տարբերվում՝
հետեւյալ ասպեկտներով՝

1) արտադրող կազմակերպության,

2) դողերի չափի նշագրով,

3) օգտագործման կատեգորիայով՝

ա) մարդատար ավտոմեքենաների համար նախատեսված սովորական (ճանապարհային) կամ ձմեռային կամ ժամանակավոր օգտագործման համար,

բ) բեռնատար ավտոմեքենաների համար՝

նորմալ՝ նախատեսված սովորական ճանապարհների համար,

հատուկ՝ հատուկ նշանակության, օրինակ՝ խառը (ճանապարհներ եւ դրանցից դուրս օգտագործման համար) եւ (կամ) սահմանափակ արագությամբ օգտագործելու համար,

ձմեռային,

4) կառուցվածքով՝

ա) մարդատար ավտոմեքենաների համար՝ անկյունագծային, անկյունագծագոտեւորային, շառավղային (ուժեղացված կամ բարձր կրող ունակության, ժամանակավոր կամ T տիպի ժամանակավոր օգտագործման պահուստային դողեր),

բ) բեռնատար ավտոմեքենաների համար՝ անկյունագծային, շառավղային,

5) արագության կատեգորիայի նշագրով,

6) կրող ունակության ինդեքսով,

7) դողի լայնակի կտրվածքով:

7. Ձմեռային դողեր՝ դողեր, որոնց պահպանաշերտի նկարը եւ կառուցվածքը, սովորական (ճանապարհային) դողերի հետ համեմատ, հատուկ նախատեսված են ցեխի, թարմ եւ թաց ձյան վրայով բարձր անցունակությունն ապահովելու համար:

8. Օդաճնշական դողերի կառուցվածք՝ դողերի կարկասի տեխնիկական բնութագրեր, որոնք ունեն հետեւյալ հիմնական կառուցվածքները՝

1) անկյունագծային՝ կառուցվածք, որում դողերի հենքի թելերը հասնում են դողածածկի կողամասին եւ պահպանաշերտի միջին գծի նկատմամբ ուղղված են այնպես, որ կազմում են 90o-ից շատ ավելի փոքր իրար հաջորդող անկյուններ,

2) անկյունագծագոտեւորային՝ անկյունագծային օդաճնշական դողերի կառուցվածք, որում կարկասները ձգվում են երկու կամ ավելի շերտերով՝ գործնականում չձգված հենքերից կազմված գոտիով՝ կազմելով կարկասի անկյանը մոտիկ իրար հաջորդող անկյուններ,

3) շառավղային՝ կառուցվածք, որի դողերի հենքի թելերը հասնում են դողածածկի կողամասին եւ հիմնականում դասավորված են պահպանաշերտի միջին գծի

նկատմամբ 90օ անկյան տակ, որոնց կարկասի շերտերը գործնականում սեւեռվում են չձգվող անվահեցին,

4) ուժեղացված կամ բարձր կրող ունակություն՝ օդաճնշական դողերի կառուցվածք, որում կարկասները, համապատասխան ստանդարտ դողերի կարկասի համեմատ, ավելի ամուր են,

5) ժամանակավոր օգտագործման պահուստային դողեր՝ օդաճնշական դողեր, որոնք նախատեսված են երթուկության նորմալ պայմաններում ցանկացած փոխադրական միջոցի վրա տեղադրման համար եւ երթուկության սահմանափակ պայմաններում ժամանակավոր օգտագործման համար,

6) T տիպի ժամանակավոր օգտագործման պահուստային դողեր՝ ժամանակավոր օգտագործման դողերի տիպ նախատեսված, ստանդարտ եւ ուժեղացված դողերի հետ համեմատ, ավելի բարձր ներքին ճնշման դեպքում շահագործման համար:

9. Դողածածկի կողմնաստի՝ դողերի տարր, որի ձեւը եւ կառուցվածքը թույլ է տալիս դրա հարմարեցումն անվահեցին եւ դողն իր վրա պահելուն:

10. Հենք՝ օդաճնշական դողի շերտերում գործվածք կազմող թելեր:

11. Շերտ՝ գոտի, որը կազմված է միմյանց նկատմամբ զուգահեռ դասավորված՝ ռետինապատված հենքի շերտերով:

12. Կարկաս՝ օդաճնշական դողերի մաս, որը չի համարվում պահպանաշերտ եւ ռետինե կողմնաստ ու փչված վիճակում բեռնվածությունը վերցնում է իր վրա:

13. Պահպանաշերտ՝ օդաճնշական դողի մաս, որը հպվում է գետնին: Այս մասը պաշտպանում է կարկասը մեխանիկական վնասվածքներից եւ նպաստում գետնի հետ անիվի

շփմանը:

14. Կողմնաստ՝ օդաճնշական դողի մաս, որը տեղակայված է պահպանաշերտի եւ գոտու միջեւ՝ ծածկված անվահեցի եզրով:

15. Կողմնաստի ներքեւի մաս՝ գոտի, որը տեղակայված է դողերի առավելագույն հատույթի եւ գոտու միջեւ՝ ծածկված անվահեցի եզրով:

16. Պահպանաշերտի ակոսիկներ՝ տարածություն երկու հարեւան ելուստների միջեւ եւ (կամ) պահպանաշերտի նկարի քառակուսիներ:

17. Պրոֆիլի լայնություն (S)՝ փչած օդաճնշական դողի արտաքին կողմնասերի միջեւ գծային տարածություն՝ առանց հաշվի առնելու մակնշվածքներով, դեկորատիվ կարերով կամ պաշտպանիչ շերտերով ստեղծված ելուստները:

18. Լայնության եզրաչափք՝ փչած օդաճնշական դողի արտաքին կողմնասերի միջեւ գծային տարածություն՝ ներառյալ մակնշվածքները, դեկորատիվ եւ պաշտպանիչ շերտերը կամ ելուստները:

19. Պրոֆիլի բարձրություն (H)՝ տարածություն՝ հավասար դողերի արտաքին տրամագծի եւ անվահեցի միջեւ տարբերության կեսին:

20. Պրոֆիլի բարձրության հարաբերությունն իր լայնությանը (Ra)՝ պրոֆիլի բարձրության (H) հարաբերությունը պրոֆիլի անվանական լայնությանը (S1)՝ արտահայտված տոկոսներով, ընդ որում, երկու չափերն էլ արտահայտվում են միեւնույն չափման միավորով:

21. Արտաքին տրամագիծ (P)՝ փչած նոր դողի եզրաչափքային տրամագիծ:

22. Դողի չափերի նշագիր՝ նշագիր, որը ներառում է՝

1) պրոֆիլի անվանական լայնությունը (S1)՝ արտահայտված միլիմետրերով՝ բացառությամբ դողերի այն տիպերի, որոնց նշագրերը տրված են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 1-12-րդ աղյուսակների առաջին սյունակներում՝

ա) մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ 1-3,

բ) բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ 4-12,

2) պրոֆիլի անվանական բարձրության հարաբերությունն իր լայնությանը՝ բացառությամբ դողերի այն տիպերի, որոնց նշագրերը տրված են սույն տեխնիկական

կանոնակարգի 1-12-րդ աղյուսակներում՝

ա) մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ 1-3,

բ) բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ 4-12.

Աղյուսակ 1. Անկյունագծային կառուցվածքի դողերի (եվրոպական դողերի) չափերի նշագրերը եւ չափերը

| Չափը | Չափման անվահեցի լայնության կողը | Եզրաչափքային Դողի պրոֆիլի Անվահեցի | | |
|------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-----|-------------|
| | | մմ | մմ | չափը, d, մմ |
| Գերցածր ճնշման | | | | |
| սերիայի | | | | |
| 4.80-10 | 3.5 | 490 | 128 | 254 |
| 5.20-10 | 3.5 | 508 | 132 | 254 |
| 5.20-12 | 3.5 | 558 | 132 | 305 |
| 5.60-13 | 4 | 600 | 145 | 330 |
| 5.90-13 | 4 | 616 | 150 | 330 |
| 6.40-13 | 4.5 | 642 | 163 | 350 |
| 5.20-14 | 3.5 | 612 | 132 | 356 |
| 5.60-14 | 4 | 626 | 145 | 356 |
| 5-90-14 | 4 | 642 | 150 | 356 |
| 6.40-14 | 4.5 | 666 | 163 | 356 |
| 5.60-15 | 4 | 650 | 145 | 381 |
| 5.90-15 | 4 | 668 | 150 | 381 |
| 6.40-15 | 4.5 | 692 | 163 | 381 |
| 6.70-15 | 4.5 | 710 | 170 | 381 |
| 7.10-15 | 5 | 724 | 180 | 381 |
| 7.60-15 | 5.5 | 742 | 193 | 381 |
| 8.20-15 | 6 | 760 | 213 | 381 |
| Ցածր պրոֆիլի | | | | |
| սերիայի | | | | |
| 5.50-12 | 4 | 552 | 142 | 305 |
| 6.00-12 | 4.5 | 574 | 156 | 305 |
| 7.00-13 | 5 | 644 | 178 | 330 |
| 7.00-14 | 5 | 668 | 178 | 356 |
| 7.50-14 | 5.5 | 688 | 190 | 356 |
| 8.00-14 | 6 | 702 | 203 | 356 |
| 6.00-15 L | 4.5 | 650 | 156 | 381 |
| Գերցածր պրոֆիլի | | | | |
| սերիայի | | | | |
| 155-13/6.15-13 | 4.5 | 582 | 157 | 330 |
| 165-13/6.45-13 | 4.5 | 600 | 167 | 330 |
| 175-13/6.95-13 | 5 | 610 | 178 | 330 |
| 155-14/6.15-14 | 4.5 | 608 | 157 | 356 |
| 165-14/6.45-14 | 4.5 | 626 | 167 | 356 |
| 175-14/6.95-14 | 5 | 638 | 178 | 356 |
| 185-14/7.35-14 | 5.5 | 654 | 188 | 356 |
| 195-14/7.75-14 | 5.5 | 670 | 198 | 356 |

| | | | | |
|--------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Ուրվագծի պրոֆիլի սերիայի | | | | |
| 5.9-10 | 4 | 483 | 148 | 254 |
| 6.5-13 | 4.5 | 586 | 166 | 330 |
| 6.9-13 | 4.5 | 600 | 172 | 330 |
| 7.3-13 | 5 | 614 | 184 | 330 |

1) Եզրաչափային տրամագծի եւ դողի պրոֆիլի լայնության թույլատրելի շեղումները տրված են սույն տեխնիկական կանոնակարգերի 52-րդ եւ 54-րդ կետերում:

2) Թույլատրվում է գերցածր պրոֆիլի սերիայի դողերի համար չափերի հետեւյալ նշագրումները՝ 185-14/7,35-14 կամ 185-14 կամ 7.35-14 կամ 7.35-14/185-14:

Աղյուսակ 2. Շառավղային կառուցվածքի միլիմետրական սերիայի դողերը (եվրոպական դողեր)

| Չափը | Չափման անվանեցիկ լայնության կողմից | Եզրաչափային տրամագիծը, մմ | Դողի պրոֆիլի լայնությունը, մմ | Անվանեցիկ չափը, d, մմ |
|----------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| 125 R 10 | 3.5 | 459 | 127 | 254 |
| 145 R 10 | 4 | 492 | 147 | 254 |
| 125 R 12 | 3.5 | 510 | 127 | 305 |
| 135 R 12 | 4 | 522 | 137 | 305 |
| 145 R 12 | 4 | 542 | 147 | 305 |
| 155 R 12 | 4.5 | 550 | 157 | 305 |
| 125 R 13 | 3.5 | 536 | 127 | 330 |
| 135 R 13 | 4 | 548 | 137 | 330 |
| 145 R 13 | 4 | 566 | 147 | 330 |
| 155 R 13 | 4.5 | 578 | 157 | 330 |
| 165 R 13 | 4.5 | 596 | 167 | 330 |
| 175 R 13 | 5 | 608 | 178 | 330 |
| 185 R 13 | 5.5 | 624 | 188 | 330 |
| 125 R 14 | 3.5 | 562 | 127 | 356 |
| 135 R 14 | 4 | 574 | 137 | 356 |
| 145 R 14 | 4 | 590 | 147 | 356 |
| 155 R 14 | 4.5 | 604 | 157 | 356 |
| 165 R 14 | 4.5 | 622 | 167 | 356 |
| 175 R 14 | 5 | 634 | 178 | 356 |
| 185 R 14 | 5.5 | 650 | 188 | 356 |
| 195 R 14 | 5.5 | 666 | 198 | 356 |
| 205 R 14 | 6 | 686 | 208 | 356 |
| 215 R 14 | 6 | 700 | 218 | 356 |
| 225 R 14 | 6.5 | 714 | 228 | 356 |
| 125 R 15 | 3.5 | 588 | 127 | 381 |
| 135 R 15 | 4 | 600 | 137 | 381 |
| 145 R 15 | 4 | 616 | 147 | 381 |
| 155 R 15 | 4.5 | 630 | 157 | 381 |

| | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|
| 165 R 15 | 4.5 | 646 | 167 | 381 |
| 175 R 15 | 5 | 660 | 178 | 381 |
| 185 R 15 | 5.5 | 674 | 188 | 381 |
| 195 R 15 | 5.5 | 690 | 198 | 381 |
| 205 R 15 | 6 | 710 | 208 | 381 |
| 215 R 15 | 6 | 724 | 218 | 381 |
| 225 R 15 | 6.5 | 738 | 228 | 381 |
| 235 R 15 | 6.5 | 752 | 238 | 381 |
| 175 R 15 | 5 | 686 | 178 | 406 |
| 185 R 15 | 5.5 | 698 | 188 | 406 |
| 205 R 15 | 5 | 736 | 208 | 406 |

Եզրաչափային տրամագծի եւ դողի պրոֆիլի լայնության թույլատրելի շեղումները տրված են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 52-րդ եւ 54-րդ կետերում:

Աղյուսակ 3. Շառավղային կառուցվածքի 45 սերիայի TR 50 անվահեցով դողերի չափերը

| Չափը | Չափման անվահեցի լայնությունը, մմ | Եզրաչափքը, մմ | Դողի պրոֆիլի լայնությունը, մմ |
|--------------|----------------------------------|---------------|-------------------------------|
| 280/45 R 415 | 240 | 661 | 281 |

Աղյուսակ 4. Շառավղային եւ անկյունազծային կառուցվածքների դողերի չափերը՝ կապված նիստի 50 թեքության անկյան կամ տեղադրված հարթ անվահեցի հետ՝ պայմանական միավորներով

| Դողի չափի նշագիրը | Չափման անվահեցի լայնությունը՝ d, մմ | Անվահեցի տրամագիծը, մմ | Արտաքին տրամագիծը, D, մմ | Պրոֆիլի լայնությունը, S, մմ | Կառուցվածքի վածքի լայնությունը, լ | Կառուցվածքի վածքի լայնությունը, լ |
|-------------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 4.00R8* | 2,50 | 203 | 414 | 414 | 107 | 107 |
| 4.00R10* | 3,00 | 254 | 466 | 466 | 108 | 108 |
| 4.00R12* | 3,00 | 305 | 517 | 517 | 108 | 108 |
| 4.50R8* | 3,50 | 203 | 439 | 439 | 125 | 125 |

| | | | | | | | | |
|----------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| 4.50R10* | 3,50 | 254 | 490 | 490 | 125 | 125 | | |
| 4.50R12* | 3,50 | 305 | 545 | 545 | 125 | 128 | | |
| 5.00R8* | 3,00 | 203 | 467 | 467 | 132 | 132 | | |
| 5.00R10* | 3,50 | 254 | 516 | 516 | 134 | 134 | | |
| 5.00R12* | 3,50 | 305 | 568 | 568 | 134 | 137 | | |
| 6.00R9 | 4,00 | 229 | 540 | 540 | 160 | 160 | | |
| 6.00R14C | 4,50 | 356 | 626 | 625 | 158 | 158 | | |
| 6.00R16* | 4,50 | 406 | 728 | 730 | 170 | 170 | | |
| 6.50R10 | 5,00 | 254 | 588 | 588 | 177 | 177 | | |
| 6.50R14C | 5,00 | 356 | 640 | 650 | 170 | 172 | | |
| 6.50R16* | 4,50 | 406 | 742 | 748 | 176 | 176 | | |
| 6.50R20* | 5,00 | 508 | 860 | - | 181 | - | | |
| 7.00R12 | 5,00 | 305 | 672 | 672 | 192 | 192 | | |
| 7.00R14C | 5,00 | 356 | 650 | 668 | 180 | 182 | | |
| 7.00R15* | 5,00 | 381 | 746 | 752 | 197 | 198 | | |
| 7.00R16C | 5,50 | 406 | 778 | 778 | 198 | 198 | | |
| 7.00R16 | 5,50 | 406 | 784 | 774 | 198 | 198 | | |
| 7.00R20 | 5,50 | 508 | 892 | 898 | 198 | 198 | | |
| 7.50R10 | 5,50 | 254 | 645 | 645 | 207 | 207 | | |
| 7.50R14C | 5,50 | 356 | 686 | 692 | 195 | 192 | | |
| 7.50R15* | 6,00 | 381 | 772 | 772 | 212 | 212 | | |
| 7.50R16* | 6,00 | 406 | 802 | 806 | 210 | 210 | | |
| 7.50R17* | 6,00 | 432 | 852 | 852 | 210 | 210 | | |
| 4.50R20 | 6,00 | 508 | 928 | 928 | 210 | 213 | | |
| 8.25R15 | 6,50 | 381 | 836 | 836 | 230 | 234 | | |

| | | | | | | | | |
|------------|-------|-----|------|------|-----|-----|--|--|
| 8.25R16 | 6,50 | 406 | 860 | 860 | 230 | 234 | | |
| 8.25R17 | 6,50 | 432 | 886 | 895 | 230 | 234 | | |
| 8.25R20 | 6,50 | 508 | 962 | 970 | 230 | 234 | | |
| 9.00R15 | 6,00 | 381 | 840 | 840 | 249 | 249 | | |
| 9.00R16* | 6,50 | 406 | 912 | 900 | 246 | 252 | | |
| 9.00R20 | 7,00 | 508 | 1018 | 1012 | 258 | 256 | | |
| 10.00R15 | 7,50 | 381 | 918 | 918 | 275 | 275 | | |
| 10.00R20 | 7,50 | 508 | 1052 | 1050 | 275 | 275 | | |
| 10.00R22 | 7,50 | 559 | 1102 | 1102 | 275 | 275 | | |
| 11.00R16 | 6,50 | 406 | 980 | 952 | 279 | 272 | | |
| 11.00R20 | 8,00 | 508 | 1082 | 1080 | 286 | 291 | | |
| 11.00R22 | 8,00 | 559 | 1132 | 1130 | 286 | 291 | | |
| 11.00R24 | 8,00 | 610 | 1182 | 1180 | 286 | 291 | | |
| 12.00R20 | 8,50 | 508 | 1122 | 1120 | 313 | 312 | | |
| 12.00R22 | 8,50 | 559 | 1174 | 1174 | 313 | 312 | | |
| 12.00R24 | 8,50 | 610 | 1226 | 1220 | 313 | 312 | | |
| 13.00R20 | 9,00 | 508 | 1176 | 1170 | 336 | 342 | | |
| 14.00R20 | 10,00 | 508 | 1238 | 1238 | 370 | 375 | | |
| 14.00R24 | 10,00 | 610 | 1340 | 1340 | 370 | 375 | | |
| 16.00R20 | 13,00 | 508 | 1370 | 1370 | 446 | 446 | | |
| 80 սերիայի | | | | | | | | |
| 12/80R20 | 8,50 | 508 | 1008 | - | 305 | - | | |
| 13/80R20 | 9,00 | 508 | 1048 | - | 326 | - | | |
| 14/80R20 | 10,00 | 508 | 1090 | - | 350 | - | | |
| 14/80R24 | 10,00 | 610 | 1192 | - | 350 | - | | |

| | | | | | | |
|--|-------|-----|------|-----|-----|---|
| 14.75/80R20 | 10,00 | 508 | 1124 | - | 370 | - |
| 15.5/80R20 | 10,00 | 508 | 1158 | - | 384 | - |
| Համապիտանի ավտոմեքենաների դողեր՝ լայնացված անվախեցրի համար | | | | | | |
| 7.50 R 18MPT | 5,50 | 457 | 885 | - | 208 | |
| 10.5 R 18MPT | 9 | 457 | 905 | 276 | 270 | |
| 10.5 R 20MPT | 9 | 508 | 955 | 276 | 270 | |
| 12.5 R 18MPT | 11 | 457 | 990 | 330 | 325 | |
| 12.5 R 20MPT | 11 | 508 | 1040 | 330 | 325 | |
| 14.5 R 20MPT | 11 | 508 | 1095 | 362 | 355 | |
| 14.5 R 24MPT | 11 | 610 | 1195 | 362 | 355 | |

1) Անկյունագծային կառուցվածքի դողերի վրա "R" տառի փոխարեն դրվում է "-" նշանը (օրինակ՝ 5.00-8):

2) Դողերի չափերի նշագրերը՝ տրված աղյուսակում "*" նշանով, կարող են լրացված լինել C տառով (օրինակ՝ 6.00-16C):

Աղյուսակ 5. Շառավղային կառուցվածքով դողերի չափերը՝ տեղադրված անվախեցի վրա նիստի 15օ թեքության անկյունով

| Դողի չափի նշագիրը | Չափման անվախեցի | Անվախեցի | Անվախեցի | Պրոֆիլի նշագիրը՝ լայնությունը՝ պայմանական տրամագիծը, տրամագիծը, միավորներով |
|-------------------|-----------------|----------|----------|---|
| | | | | d, մմ D, մմ |
| 7 R 17,5 | 5,25 | 445 | 752 | 185 |
| 7 R 19,5 | 5,25 | 495 | 800 | 185 |
| 8 R 17,5 | 6,00 | 445 | 784 | 208 |
| 8 R 19,5 | 6,00 | 495 | 856 | 208 |
| 8 R 22,5 | 6,00 | 572 | 936 | 208 |
| 8,5 R 17,5 | 6,00 | 445 | 802 | 215 |
| 9 R 17,5 | 6,75 | 445 | 820 | 230 |
| 9 R 19,5 | 6,75 | 495 | 894 | 230 |

| | | | | |
|--|-------|-----|------|-----|
| 9 R 22,5 | 6,75 | 572 | 970 | 230 |
| 9,5 R 17,5 | 6,75 | 445 | 842 | 240 |
| 9,5 R 19,5 | 6,75 | 495 | 916 | 240 |
| 10 R 17,5 | 7,50 | 445 | 858 | 254 |
| 10 R 19,5 | 7,50 | 495 | 936 | 254 |
| 10 R 22,5 | 7,50 | 572 | 1020 | 254 |
| 11 R 22,5 | 8,25 | 572 | 1050 | 279 |
| 11 R 24,5 | 8,25 | 622 | 1100 | 279 |
| 12 R 22,5 | 9,00 | 572 | 1084 | 300 |
| 13 R 22,5 | 9,75 | 572 | 1124 | 320 |
| 15 R 19,5 | 11,75 | 495 | 998 | 387 |
| 15 R 22,5 | 11,75 | 572 | 1074 | 387 |
| 16,5 R 19,5 | 13,00 | 495 | 1046 | 425 |
| 16,5 R 22,5 | 13,00 | 572 | 1122 | 425 |
| 18 R 19,5 | 14,00 | 572 | 1158 | 457 |
| 18 R 22,5 | - | - | - | - |
| 70 սերիայի | | | | |
| 10/70 R 22,5 | 7,50 | 572 | 928 | 254 |
| 11/70 R 22,5 | 8,25 | 572 | 962 | 279 |
| 12/70 R 22,5 | 9,00 | 572 | 1000 | 305 |
| 13/70 R 22,5 | 9,75 | 572 | 1033 | 330 |
| Դոդերի 7R 17,5 եւ 8R 17,5 չափերի նշագրերը աղյուսակում կարող են լրացված լինել C տառով (օրինակ՝ 7 R 17,5 C): | | | | |

Աղյուսակ 6. Թեթեւ բեռնատար ավտոմեքենաների շառավղային եւ անկյունագծային կառուցվածքների դոդերի չափերը

Դոդի չափի | Չափման | Անվահեցի | Արտաքին տրամագիծը, | Պրոֆիլի |
նշագիրը | անվահեցի | անվանական | D, մմ | լայնությունը, |
| լայնու- | տրամագիծը, | | S, մմ |
| թյունը՝ | d, մմ | _____ | _____ |
| պայմանական | | շառավղա- | անկյունա- | շառավղա- | անկյունա- |
| միավորներով | | յին | գծային | յին | գծային |
| | | կառուց- | կառուց- | կառուց- | կառուց- |
| | | վածքի | վածքի | վածքի | վածքի |

Մետրական նշագրերը

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----|-----|---|-----|---|--|--|--|
| 145 R 10C | 4,00 | 254 | 492 | - | 147 | - | | | |
| 145 R 12C | 4,00 | 305 | 542 | - | 147 | - | | | |
| 145 R 13C | 4,00 | 330 | 566 | - | 147 | - | | | |
| 145 R 14C | 4,00 | 356 | 590 | - | 147 | - | | | |
| 145 R 15C | 4,00 | 381 | 616 | - | 147 | - | | | |
| 155 R 12C | 4,50 | 305 | 550 | - | 157 | - | | | |
| 155 R 13C | 4,50 | 330 | 578 | - | 157 | - | | | |
| 155 R 14C | 4,50 | 356 | 604 | - | 157 | - | | | |
| 165 R 13C | 4,50 | 330 | 596 | - | 167 | - | | | |
| 165 R 14C | 4,50 | 356 | 622 | - | 167 | - | | | |
| 165 R 15C | 4,50 | 381 | 646 | - | 167 | - | | | |
| 175 R 13C | 5,00 | 330 | 608 | - | 178 | - | | | |
| 175 R 14C | 5,00 | 356 | 634 | - | 178 | - | | | |
| 175 R 16C | 5,00 | 406 | 684 | - | 178 | - | | | |
| 185 R 13C | 5,50 | 330 | 624 | - | 188 | - | | | |
| 185 R 14C | 5,50 | 356 | 650 | - | 188 | - | | | |
| 185 R 15C | 5,50 | 381 | 674 | - | 188 | - | | | |
| 185 R 16C | 5,50 | 406 | 700 | - | 188 | - | | | |
| 195 R 14C | 5,50 | 356 | 666 | - | 198 | - | | | |

| | | | | | | |
|---|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 195 R 15C | 5,50 | 381 | 690 | - | 198 | - |
| 195 R 16C | 5,50 | 406 | 716 | - | 198 | - |
| 205 R 14C | 6,00 | 356 | 686 | - | 208 | - |
| 205 R 15C | 6,00 | 381 | 710 | - | 208 | - |
| 205 R 16C | 6,00 | 406 | 736 | - | 208 | - |
| 215 R 14C | 6,00 | 356 | 700 | - | 218 | - |
| 215 R 15C | 6,00 | 381 | 724 | - | 218 | - |
| 215 R 16C | 6,00 | 406 | 750 | - | 218 | - |
| 245 R 16C | 7,00 | 406 | 798 | 798 | 248 | 248 |
| 17 R 15C | 5,00 | 381 | 678 | - | 178 | - |
| 17 R 380C | 5,00 | 381 | 678 | - | 178 | - |
| 17 R 400C | 150 մմ | 400 | 698 | - | 186 | - |
| 19 R 400C | 150 մմ | 400 | 728 | - | 200 | - |
| Պայմանական միավորներով նշագրերը | | | | | | |
| 5.60 R 12C | 4,00 | 305 | 570 | 572 | 150 | 148 |
| 6.40 R 13C | 5,00 | 330 | 648 | 640 | 172 | 172 |
| 6.70 R 13C | 5,00 | 330 | 660 | 662 | 180 | 180 |
| 6.70 R 14C | 5,00 | 356 | 688 | 688 | 180 | 180 |
| 6.70 R 15C | 5,00 | 381 | 712 | 714 | 180 | 180 |
| Անկյունագծային կառուցվածքի դողերի վրա R տառի փոխարեն դրվում է "-" նշանը (օրինակ՝ 145-10C) | | | | | | |

Աղյուսակ 7. Շառավղային եւ անկյունագծային կառուցվածքների հատուկ նշանակության դողերի չափերը

| | | | | |
|-------------------|-----------------|------------|------------|---------------|
| Դողի չափի նշագիրը | Չափման անվաւեցի | Անվաւեցի | Արտաքին | Պրոֆիլի |
| | լայնությունը՝ | անվանական | տրամագիծը, | լայնությունը՝ |
| | պայմանական | տրամագիծը, | D, մմ | S, մմ |
| | միավորներով | d, մմ | | |

Պայմանական միավորներով նշագրերը

| | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----|
| 15 x 4 1/2-8 | 3,25 | 203 | 385 | 122 |
| 16 x 6-8 | 4,33 | 203 | 425 | 152 |
| 18 x 7 | 4,33 | 203 | 462 | 173 |
| 18 x 7-8 | 4,33 | 203 | 462 | 173 |
| 21 x 8-9 | 6,00 | 229 | 535 | 200 |
| 21 x 4 | 2,32 | 330 | 565 | 113 |
| 22 x 4 1/2 | 3,11 | 330 | 595 | 132 |
| 23 x 5 | 3,75 | 330 | 635 | 155 |
| 23 x 9-10 | 6,50 | 254 | 595 | 225 |
| 24 x 7.50-13 | 6,00 | 330 | 597 | 191 |
| 25 x 6 | 3,75 | 330 | 680 | 170 |
| 27 x 8.50-14 | 7,00 | 356 | 674 | 218 |
| 27 x 10-12 | 8,00 | 305 | 690 | 255 |
| 28 x 8.50-15 | 7,00 | 381 | 699 | 218 |
| 28 x 9-15 | 7,00 | 381 | 707 | 216 |
| 29 9.50-15 | 7,50 | 381 | 724 | 240 |
| 30 x 9.50-15 | 7,50 | 381 | 750 | 240 |
| 31 x 10.50-15 | 8,50 | 381 | 775 | 268 |
| 31 x 11.50-15 | 9,00 | 381 | 775 | 290 |
| 31 x 13.50-15 | 11,00 | 381 | 775 | 345 |
| 31 x 15.50-15 | 12,00 | 381 | 775 | 390 |
| 32 x 11.50-15 | 9,00 | 381 | 801 | 290 |
| 33 x 12.50-15 | 10,00 | 381 | 826 | 318 |
| 35 x 12.50-15 | 10,00 | 381 | 877 | 318 |

| | | | | | |
|---|-------|-----|-----|-----|--|
| 37 x 12.50-15 | 10,00 | 381 | 928 | 318 | |
| 37 x 14.50-15 | 12,00 | 381 | 928 | 372 | |
| Մետրական նշագրեր | | | | | |
| 200-15 | 6,50 | 381 | 730 | 205 | |
| 250-15 | 7,50 | 381 | 735 | 250 | |
| 300-15 | 8,00 | 381 | 840 | 300 | |
| Շառավղային կառուցվածքի դողերի վրա "-" նշանի փոխարեն դրվում է R տառը (օրինակ՝ 15 x 41/2 R8): | | | | | |

Աղյուսակ 8. Ոչ անհատական օգտագործման թեթեւ բեռնատար ավտոմեքենաների համար շառավղային եւ անկյունագծային (ամերիկյան) դողերի չափերը

| Դողի չափի նշագիրը | Չափման | Գոտու | Արտաքին | Պրոֆիլի | |
|-------------------|------------|------------|---------------|------------------|-----|
| | անվահեցի | անվանական | տրամագիծը, D, | մմ լայնությունը, | |
| | լայնության | տրամագիծը, | | S, մմ | |
| | կողը | d, մմ | նորմալ | ձևեռային | |
| 6.00-16LT | 4.50 | 406 | 732 | 743 | 173 |
| 6.50-16LT | 4.50 | 406 | 755 | 767 | 182 |
| 6.70-16LT | 5.00 | 406 | 722 | 733 | 191 |
| 7.00-13LT | 5.00 | 330 | 647 | 658 | 187 |
| 7.00-14LT | 5.00 | 356 | 670 | 681 | 187 |
| 7.00-15LT | 5.50 | 381 | 752 | 763 | 202 |
| 7.00-16LT | 5.50 | 406 | 778 | 788 | 202 |
| 7.10-15LT | 5.00 | 381 | 738 | 749 | 199 |
| 7.50-15LT | 6.00 | 381 | 782 | 794 | 220 |
| 7.50-16LT | 6.00 | 406 | 808 | 819 | 220 |
| 8.25-16LT | 6.50 | 406 | 859 | 869 | 241 |
| 9.00-16LT | 6.50 | 406 | 890 | 903 | 257 |

| | | | | | |
|-----------|------|-----|-----|-----|-----|
| G78-15LT | 6.00 | 381 | 711 | 722 | 212 |
| H78-15LT | 6.00 | 381 | 727 | 739 | 222 |
| L78-15LT | 6.50 | 381 | 749 | 760 | 236 |
| L78-16LT | 6.50 | 406 | 775 | 786 | 236 |
| 7-14.5LT* | 6.00 | 368 | 677 | - | 185 |
| 8-14.5LT* | 6.00 | 368 | 707 | - | 203 |
| 9-14.5LT* | 7.00 | 368 | 711 | - | 241 |
| 7-17.5LT | 5.25 | 445 | 758 | 769 | 189 |
| 8-17.5LT | 5.25 | 445 | 788 | 799 | 199 |

1) Շառավղային կառուցվածքի դողերը նշագրվում են R տառով՝ "-" նշանի փոխարեն (օրինակ՝ 6.00 R 16LT):

2) Արտաքին առավելագույն տրամագծի (Dmax) հաշվարկման համար b զործակիցն ընդունվում է 1,08-ին հավասար:

3) Պրոֆիլի ընդհանուր լայնությունը կարող է գերազանցել սույն աղյուսակում տրված արժեքը՝ 8%-ից ոչ ավելի:

4) Դողերի չափերի նշագիրը՝ տրված աղյուսակում "*" նշանով, LT-ի փոխարեն կարող է օգտագործվել MH (օրինակ՝ 7-14,5 MH):

Աղյուսակ 9. Ոչ անհատական օգտագործման թեթև փոխադրական միջոցների համար անկյունագծային եւ շառավղային դողերի չափերը

| Դողի չափի նշագիրը | Չափման | Գոտու | Արտաքին | Պրոֆիլի | |
|-------------------|----------|-----------|------------------|---|-----|
| | անվահեցի | անվանական | տրամագիծը, D, մմ | լայնությունը, լայնության տրամագիծը, S, մմ | |
| | կողը | d, մմ | նորմալ | ձմեռային | |
| 9-15LT | 8,00 | 381 | 744 | 755 | 254 |
| 10-15LT | 8,00 | 381 | 773 | 783 | 264 |
| 11-15LT | 8,00 | 381 | 777 | 788 | 279 |
| 24 x 7,50-13LT | 6 | 330 | 597 | 604 | 191 |
| 27 x 8,50-14LT | 7 | 356 | 674 | 680 | 218 |
| 28 x 8,50-15LT | 7 | 381 | 699 | 705 | 218 |
| 29 x 9,50-15LT | 7,5 | 381 | 724 | 731 | 240 |

| | | | | | |
|-------------------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 30 x 9,50-15LT | 7,5 | 381 | 750 | 756 | 240 |
| 31 x 10,50-15LT | 8,5 | 381 | 775 | 781 | 268 |
| 31 x 11,50-15LT | 9 | 381 | 775 | 781 | 290 |
| 31 x 13,50-15LT | 11 | 381 | 775 | 781 | 345 |
| 31 x 15,50-15LT | 12 | 381 | 775 | 781 | 390 |
| 32 x 11,50-15LT | 9 | 381 | 801 | 807 | 290 |
| 33 x 12,50-15LT | 10 | 381 | 826 | 832 | 318 |
| 35 x 12,50-15LT | 10 | 381 | 877 | 883 | 318 |
| 37 x 12,50-15LT | 10 | 381 | 928 | 934 | 318 |
| 37 x 14,50-15LT | 12 | 381 | 928 | 934 | 372 |
| 8,00-16,5LT | 6,00 | 419 | 720 | 730 | 203 |
| 8,75-16,5LT | 6,75 | 419 | 748 | 759 | 222 |
| 9,50-16,5LT | 6,75 | 419 | 776 | 787 | 241 |
| 10-16,6LT | 8,25 | 419 | 762 | 773 | 264 |
| 12-16,5LT | 9,75 | 419 | 818 | 831 | 307 |
| 30 x 9,50-16,5LT | 7,50 | 419 | 750 | 761 | 240 |
| 31 x 10,50-16,5LT | 8,25 | 419 | 775 | 787 | 266 |
| 33 x 12,50-16,5LT | 9,75 | 419 | 826 | 838 | 315 |
| 37 x 12,50-16,5LT | 9,75 | 419 | 928 | 939 | 315 |
| 37 x 14,50-16,5LT | 11,25 | 419 | 928 | 939 | 365 |

1) Շառավղային կառուցվածքի դողերը նշագրվում են R տառով՝ "-" նշանի փոխարեն (օրինակ՝ 24 x 7,50 R 13LT):

2) Արտաքին առավելագույն տրամագծի (Dmax) հաշվարկման համար b զործակիցն ընդունվում է 1,07-ին հավասար:

3) Պրոֆիլի ընդհանուր լայնությունը կարող է գերազանցել սույն աղյուսակում տրված արժեքը՝ 7%-ից ոչ ավելի:

| | | | | | | |
|----------|-----|-----|------|---|------|-----|
| 12,00-20 | 8,5 | 508 | 1125 | - | 1146 | 315 |
| 12,00-24 | 8,5 | 610 | 1226 | - | 1247 | 315 |
| 14,00-20 | 10 | 508 | 1241 | - | 1266 | 375 |
| 14,00-24 | 10 | 610 | 1343 | - | 1368 | 375 |

- 1) Շառավղային կառուցվածքի դողերը նշագրվում են R տառով՝ "-" նշանի փոխարեն (օրինակ՝ 6,50 R20):
- 2) Արտաքին առավելագույն տրամագծի (Dmax) հաշվարկման համար b գործակիցն ընդունվում է 1,06-ին հավասար:
- 3) Պրոֆիլի ընդհանուր լայնությունը կարող է գերազանցել սույն աղյուսակում տրված արժեքը՝ 6%-ից ոչ ավելի:

ԻՐՏԵԿ - շարունակությունը հաջորդ մասերում

040.1558.231104

"ՎԱՎԵՐԱՑՆՈՒՄ ԵՄ"
 ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
 ՆԱԽԱԳԱՀ Ռ. ՔՈՉԱՐՅԱՆ

"23" նոյեմբերի 2004 թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
 ՈՐՈՇՈՒՄ

11 նոյեմբերի 2004 թվականի N 1558-Ն

ՕԴԱՃՆՇԱԿԱՆ ԴՈՂԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ
 (2-րդ մաս)

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳ
 ՕԴԱՃՆՇԱԿԱՆ ԴՈՂԵՐԻ
 (2-րդ մաս)

Աղյուսակ 11. Անկյունագծային եւ շառավղային կառուցվածքների հատուկ օգտագործման համար պայմանական նշագրով դողերի չափերը

| Դոզի չափը | Գոտու չափման | Գոտու | Արտաքին տրամագիծը, D, մմ | Պրոֆիլի նշագիրը | լայնությունը՝ | անվանական |
|------------|---------------|---------------|--------------------------|-----------------|-------------------|-------------|
| | լայնությունը՝ | անվանական | տրամագիծ, մմ | անիվը տանող | հաստացված թյունը, | միավորներով |
| | դ, մմ | պահպանաշերտով | պահպանաշերտով | S, մմ | | |
| 10,00-20ML | 7,5 | 508 | 1073 | 1099 | 278 | |
| 11,00-22ML | 8 | 559 | 1155 | 1182 | 293 | |
| 13,00-24ML | 9 | 610 | 1302 | - | 340 | |
| 14,00-20ML | 10 | 508 | 1266 | - | 375 | |
| 14,00-24ML | 10 | 610 | 1368 | - | 375 | |
| 15-19,5ML | 11,75 | 495 | 1019 | - | 389 | |
| 24 R 21 | 18 | 533 | 1372 | - | 610 | |

1) Արտաքին առավելագույն տրամագծի (Dmax) հաշվարկման համար b գործակիցն ընտրվում է 1,06-ին հավասար:

2) Պրոֆիլի ընդհանուր լայնությունը կարող է գերազանցել սույն աղյուսակում տրված արժեքը՝ 8%-ից ոչ ավելի:

Աղյուսակ 12. Անկյունագծային եւ շառավղային կառուցվածքների անվահեցի վրա 150 թեքությամբ տեղադրված պայմանական նշագրերով դողերի չափերը

| Դոզի չափի | Չափման | Անվահեցի | Արտաքին տրամագիծը, D, մմ | Պրոֆիլի նշագիրը | անվահեցի | անվանական |
|-----------|---------------|------------|--------------------------|-----------------|----------|-----------|
| | լայնությունը՝ | տրամագիծը, | նորմալ | թյունը՝ | թյունը՝ | դ, մմ |
| | լայնությունը՝ | տրամագիծը, | նորմալ | թյունը՝ | թյունը՝ | S, մմ |
| | լայնությունը՝ | տրամագիծը, | նորմալ | թյունը՝ | թյունը՝ | S, մմ |
| | լայնությունը՝ | տրամագիծը, | նորմալ | թյունը՝ | թյունը՝ | S, մմ |
| | լայնությունը՝ | տրամագիծը, | նորմալ | թյունը՝ | թյունը՝ | S, մմ |
| | լայնությունը՝ | տրամագիծը, | նորմալ | թյունը՝ | թյունը՝ | S, մմ |
| 8-19,5 | 6,00 | 495 | 859 | - | 876 | 203 |
| 8-22,5 | 6,00 | 572 | 935 | - | 952 | 203 |
| 9-22,5 | 6,75 | 572 | 974 | 982 | 992 | 229 |
| 10-22,5 | 7,50 | 572 | 1019 | 1031 | 1038 | 254 |
| 11-22,5 | 8,25 | 572 | 1054 | 1067 | 1073 | 279 |

| | | | | | | |
|-----------|-------|-----|------|------|------|---------|
| 11-24,5 | 8,25 | 622 | 1104 | 1118 | 1123 | 279 |
| 12-22,5 | 9,00 | 572 | 1085 | 1099 | 1104 | 300 |
| 12-22,5 | 9,00 | 622 | 1135 | 1150 | 1155 | 300 |
| 12-24,5 | 9,00 | 572 | 1085 | 1099 | 1104 | 302 |
| 12,5-22,5 | 9,00 | 622 | 1135 | 1150 | 1155 | 302 |
| 12,5-24,5 | | | | | | |
| 14-17,5 | 10,50 | 445 | 907 | - | 921 | 349 (-) |
| 15-19,5 | 11,75 | 495 | 1005 | - | 1019 | 389 (-) |
| 15-22,5 | 11,75 | 572 | 1082 | - | 1095 | 389 (-) |
| 16,5-22,5 | 13,00 | 572 | 1128 | - | 1144 | 425 (-) |
| 18-19,5 | 14,00 | 495 | 1080 | - | 1096 | 457 (-) |
| 18-22,5 | 14,00 | 572 | 1158 | - | 1172 | 457 (-) |

1) Շառավղային կառուցվածքի դողերը նշագրվում են R տառով՝ "-" նշանի փոխարեն (օրինակ՝ 8 R 19,5):

2) Արտաքին առավելագույն տրամագծի (Dmax) հաշվարկման համար b գործակիցն ընդունում են 1,05-ին հավասար:

3) Պրոֆիլի ընդհանուր լայնությունը կարող է գերազանցել սույն աղյուսակում տրված արժեքը՝ 6%-ից ոչ ավելի: Պրոֆիլի ընդհանուր լայնությունը սահմանված "-" նշանով կարող է գերազանցել այդ արժեքը՝ 5%-ից ոչ ավելի:

3) պայմանական թիվը (d), որը բնութագրում է անվահեցի անվանական տրամագիծը և համապատասխանում է դրա տրամագծին՝ արտահայտված պայմանական միավորներով՝

դիտարկելով (100-ից փոքր թվեր) կամ միլիմետրերով (100-ից բարձր թվեր): Կարող են նշվել միաժամանակ այդ երկու թվերը,

4) բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ պայմանական թվի արժեքը (d)՝ միլիմետրերով, որը տրված է 13-րդ աղյուսակում.

Աղյուսակ 13. Բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի պայմանական թվի արժեքները

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Անվահեցի անվանական | Պայմանական թվի | Անվահեցի անվանական | Պայմանական թվի |
| տրամագծի պայմանական արժեքը, d, մմ | տրամագծի պայմանական արժեքը, d, մմ | միավորը (պայմանական թիվը, d) | միավորը (պայմանական թիվը, d) |

| | | | |
|----|-----|------|-----|
| 8 | 203 | | |
| 9 | 229 | | |
| 10 | 254 | 14,5 | 368 |
| 11 | 279 | 16,5 | 419 |
| 12 | 305 | 17,5 | 445 |
| 13 | 330 | 19,5 | 495 |
| 14 | 356 | 20,5 | 521 |
| 15 | 381 | 22,5 | 572 |
| 16 | 406 | 24,5 | 622 |
| 17 | 432 | | |
| 18 | 457 | | |
| 19 | 482 | | |
| 20 | 508 | 26 | 660 |
| 21 | 533 | 28 | 711 |
| 22 | 559 | 30 | 762 |
| 23 | 610 | | |
| 25 | - | | |

5) T տառը՝ դրված մարդատար մեքենաների ժամանակավոր օգտագործման պահուստային դոդերի պրոֆիլի անվանական լայնությունից առաջ:

23. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի 8-12-րդ աղյուսակներում թվարկված արտաքին տրամագծերով դոդերը նախատեսված են օգտագործման տարբեր կատեգորիաների

(սովորական, ձմեռային, հատուկ) ճանապարհների համար:

24. Անվահեց (օղագոտի)՝ օղախցիկով կամ առանց օղախցիկի դոդերի հիմք, որի վրա հենված են դոդերի կողամասերը:

25. Անվահեցի անվանական տրամագիծ, d՝ օղագոտու տրամագիծ, որի վրա հավաքվում է դոդը:

26. Տեսական անվահեց (բեռնատար ավտոմեքենաների դոդերի)՝ անվահեց, որի լայնությունը x անգամ մեծ է դոդի պրոֆիլի անվանական լայնությունից:

Տեսական անվահեցի արժեքը (x) նշում է դոդեր արտադրող կազմակերպությունը:

27. Չափման անվահեց՝ անվահեց, որի վրա տեղադրվում են դոդերը՝ դրանց չափերն ստուգելու համար:

28. Փորձարկման անվահեց՝ անվահեց, որի վրա տեղադրում են դողերը, բեռնվածությունից եւ արագությունից կախված, դրանց ամրության փորձարկումները կատարելու համար:

29. Պոկում՝ պահպանաշերտից ռետինի կտորների անջատում:

30. Հենքի շերտատում՝ հենքի անջատում իրեն շրջապատող ռետինաձածկույթից:

31. Շերտերի շերտատում՝ հարեւան շերտերը միմյանցից անջատում:

32. Պահպանաշերտի շերտատում՝ կարկասից պահպանաշերտի անջատում:

33. Պահպանաշերտի մաշվածության ցուցիչ՝ պահպանաշերտի ակոսների ներքին ելուն՝ նախատեսված դրա մաշվածության աստիճանը տեսողաբար որոշելու համար:

34. Կրող ունակության ինդեքս՝ մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ թիվ, որը բնութագրվում է վերահսկման առավելագույն զանգվածով, ըստ որի շահագործման ժամանակ հաշվարկված են դողերը՝ արտադրող կազմակերպության կողմից սահմանված օգտագործման պահանջներին համապատասխան:

Կրող ունակության ինդեքսը, կախված մարդատար ավտոմեքենաների առավելագույն զանգվածից, տրված է 14-րդ աղյուսակում.

Աղյուսակ 14. Մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար կրող ունակության ինդեքսը (Li)՝ կախված համապատասխան առավելագույն զանգվածից (kg), կգ

| Li | kg | Li | kg | Li | kg | Li | kg |
|----|------|----|-----|----|-----|-----|-----|
| 0 | 45 | 31 | 109 | 61 | 257 | 91 | 615 |
| 1 | 46,2 | 32 | 112 | 62 | 265 | 92 | 630 |
| 2 | 47,5 | 33 | 115 | 63 | 272 | 93 | 650 |
| 3 | 48,7 | 34 | 118 | 64 | 280 | 94 | 670 |
| 4 | 50 | 35 | 121 | 65 | 290 | 95 | 690 |
| 5 | 51,5 | 36 | 125 | 66 | 300 | 96 | 710 |
| 6 | 53 | 37 | 128 | 67 | 307 | 97 | 730 |
| 7 | 54,5 | 38 | 132 | 68 | 315 | 98 | 750 |
| 8 | 56 | 39 | 136 | 69 | 325 | 99 | 775 |
| 9 | 58 | 40 | 140 | 70 | 335 | 100 | 800 |
| 10 | 60 | 41 | 145 | 71 | 345 | 101 | 825 |
| 11 | 61,5 | 42 | 150 | 72 | 355 | 102 | 850 |
| 12 | 63 | 43 | 155 | 73 | 365 | 103 | 875 |
| 13 | 65 | 44 | 160 | 74 | 375 | 104 | 900 |

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|------|----|-----|----|-----|-----|------|
| 14 | 67 | 45 | 165 | 75 | 387 | 105 | 925 |
| 15 | 69 | 46 | 170 | 76 | 400 | 106 | 950 |
| 16 | 71 | 47 | 175 | 77 | 412 | 107 | 975 |
| 17 | 73 | 48 | 180 | 78 | 425 | 108 | 1000 |
| 18 | 75 | 49 | 185 | 79 | 437 | 109 | 1030 |
| 19 | 77,5 | 50 | 190 | 80 | 450 | 110 | 1060 |
| 20 | 80 | 51 | 195 | 81 | 462 | 111 | 1090 |
| 21 | 82,5 | 52 | 200 | 82 | 475 | 112 | 1120 |
| 22 | 85 | 53 | 206 | 83 | 487 | 113 | 1150 |
| 23 | 87,5 | 54 | 212 | 84 | 500 | 114 | 1180 |
| 24 | 90 | 55 | 218 | 85 | 515 | 115 | 1215 |
| 25 | 92,5 | 56 | 224 | 86 | 530 | 116 | 1250 |
| 26 | 95 | 57 | 230 | 87 | 545 | 117 | 1285 |
| Li kg Li kg Li kg Li kg | | | | | | | |
| 27 | 97,5 | 58 | 236 | 88 | 560 | 118 | 1320 |
| 28 | 100 | 59 | 243 | 89 | 580 | 119 | 1360 |
| 29 | 103 | 60 | 250 | 90 | 600 | 120 | 1400 |
| 30 | 106 | | | | | | |

35. Կրող ունակության ինդեքս՝ բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ բեռնվածությունը ցույց տվող մեկ կամ երկու թիվ, որը կարող է դիմանալ մեկ կամ կրկնակի դողերի տվյալ կատեգորիայի արագությանը համապատասխանող արագությանը և:

դողերի շահագործման ժամանակ դողերի օգտագործումը հավաստող արտադրող կազմակերպության կողմից սահմանված պահանջներին:

Դողերի տվյալ տիպերը կարող են ունենալ մեկ կամ մի քանի կրող ունակության մեկ կամ մի քանի ինդեքսներ՝ կապված սույն տեխնիկական կանոնակարգի 63-րդ կետով սահմանված պահանջը կիրառելու կամ չկիրառելու հետ:

Կրող ունակության ինդեքսը, կախված համապատասխան առավելագույն զանգվածից, տրված է 15-րդ աղյուսակում.

Աղյուսակ 15. Բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար կրող ունակության

ինդեքսը (Li)՝ կախված համապատասխան առավելագույն զանգվածից (kg), կգ

| Li | kg | Li | kg |
|----|-----|-----|------|
| 60 | 250 | 130 | 1900 |
| 61 | 257 | 131 | 1950 |
| 62 | 265 | 132 | 2000 |
| 63 | 272 | 133 | 2060 |
| 64 | 280 | 134 | 2120 |
| 65 | 290 | 135 | 2180 |
| 66 | 300 | 136 | 2240 |
| 67 | 307 | 137 | 2300 |
| 68 | 315 | 138 | 2360 |
| 69 | 325 | 139 | 2430 |
| 70 | 335 | 140 | 2500 |
| 71 | 345 | 141 | 2575 |
| 72 | 355 | 142 | 2650 |
| 73 | 365 | 143 | 2725 |
| 74 | 375 | 144 | 2800 |
| 75 | 387 | 145 | 2900 |
| 76 | 400 | 146 | 3000 |
| 77 | 412 | 147 | 3075 |
| 78 | 425 | 148 | 3150 |
| 79 | 437 | 149 | 3250 |
| 80 | 450 | 150 | 3350 |
| 81 | 462 | 151 | 3450 |
| 82 | 475 | 152 | 3550 |

| | | | |
|-----|-----|-----|------|
| 83 | 487 | 153 | 3650 |
| 84 | 500 | 154 | 3750 |
| 85 | 515 | 155 | 3875 |
| 86 | 530 | 156 | 4000 |
| 87 | 545 | 157 | 4125 |
| 88 | 560 | 158 | 4250 |
| 89 | 580 | 159 | 4375 |
| 90 | 600 | 160 | 4500 |
| 91 | 615 | 161 | 4625 |
| 92 | 630 | 162 | 4750 |
| 93 | 650 | 163 | 4875 |
| 94 | 670 | 164 | 5000 |
| 95 | 690 | 165 | 5150 |
| 96 | 710 | 166 | 5300 |
| 97 | 730 | 167 | 5450 |
| 98 | 750 | 168 | 5600 |
| 99 | 775 | 169 | 5800 |
| 100 | 800 | 170 | 6000 |
| 101 | 825 | 171 | 6150 |
| 102 | 850 | 172 | 6300 |
| 103 | 875 | 173 | 6500 |
| 104 | 900 | 174 | 6700 |
| 105 | 925 | 175 | 6900 |
| 106 | 950 | 176 | 7100 |
| 107 | 975 | 177 | 7300 |

| | | | |
|-----|------|-----|-------|
| 108 | 1000 | 178 | 7500 |
| 109 | 1030 | 179 | 7750 |
| 110 | 1060 | 180 | 8000 |
| 111 | 1090 | 181 | 8250 |
| 112 | 1120 | 182 | 8500 |
| 113 | 1150 | 183 | 8750 |
| 114 | 1180 | 184 | 9000 |
| 115 | 1215 | 185 | 9250 |
| 116 | 1250 | 186 | 9500 |
| 117 | 1285 | 187 | 9750 |
| 118 | 1320 | 188 | 10000 |
| 119 | 1360 | 189 | 10300 |
| 120 | 1400 | 190 | 10600 |
| 121 | 1450 | 191 | 10900 |
| 122 | 1500 | 192 | 11200 |
| 123 | 1550 | 193 | 11500 |
| 124 | 1600 | 194 | 11800 |
| 125 | 1650 | 195 | 12150 |
| 126 | 1700 | 196 | 12500 |
| 127 | 1750 | 197 | 12850 |
| 128 | 1800 | 198 | 13200 |
| 129 | 1850 | 199 | 13600 |
| | 200 | | 14000 |

36. Արագության կատեգորիա՝ մարդատար ավտոմեքենաների այն առավելագույն արագությունները, որոնց կարող են դիմանալ դողերը, 16-րդ աղյուսակում տրված են

արագության կատեգորիայի նշագրի միջոցով.

Աղյուսակ 16. Արագության կատեգորիան՝ ըստ մարդատար ավտոմեքենաների առավելագույն արագության

| Արագության կատեգորիայի նշագիրը | | Առավելագույն արագությունը, կմ/ժ | |
|--------------------------------|-----|---------------------------------|--|
| L | 120 | | |
| M | 130 | | |
| N | 140 | | |
| P | 150 | | |
| Q | 160 | | |
| R | 170 | | |
| S | 180 | | |
| T | 190 | | |
| U | 200 | | |
| H | 210 | | |
| V | 240 | | |
| W | 270 | | |
| Y | 300 | | |

37. Արագության կատեգորիա՝ բեռնատար ավտոմեքենաների այն համապատասխան արագությունները, որոնց կարող են դիմանալ դողերը, 17-րդ աղյուսակում տրված են արագության կատեգորիայի նշագրի միջոցով.

Աղյուսակ 17. Արագության կատեգորիան՝ ըստ բեռնատար ավտոմեքենաների համապատասխան արագության

| Արագության կատեգորիայի նշագիրը | | Համապատասխան արագությունը, կմ/ժ | |
|--------------------------------|----|---------------------------------|-----|
| F | 80 | P | 150 |
| G | 90 | Q | 160 |

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| J | 100 | R | 170 |
| K | 110 | S | 180 |
| L | 120 | T | 190 |
| M | 130 | U | 200 |
| N | 140 | H | 210 |
| | | V | 240 |

38. Պահպանաշերտի ակոսների նկար՝

1) հիմնական ակոսներ՝ լայն ակոսներ՝ տեղակայված դողերի պահպանաշերտերի կենտրոնական մասում, որում կան պահպանաշերտի մաշվածության ցուցիչներ,

2) լրացուցիչ ակոսներ՝ պահպանաշերտի օժանդակ ակոսների նկարներ, որոնք կարող են անհետանալ դողերի ծառայության ժամկետների ընթացքում:

Օդաճնշական դողի կառուցվածքային նկարը տրված է սույն տեխնիկական կանոնակարգի ձեռնարկում:

39. Դողերի առավելագույն բեռնվածության ցուցանիշ՝ մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ առավելագույն զանգված, որի համար հաշվարկված են դողերը՝

1) 210 կմ/ժ չգերազանցող արագության համար բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշը չպետք է գերազանցի դողերի կրող ունակության ինդեքսին համապատասխանող արժեքը:

2) 210 կմ/ժ-ից բարձր, բայց 240 կմ/ժ չգերազանցող (V արագության կատեգորիայի դողեր) արագությունների համար բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշները՝ հաշվի առնելով փոխադրական միջոցները, որոնց վրա տեղադրվում են դողերը, չպետք է գերազանցեն դողերի կրող ունակության ինդեքսին համապատասխանող եւ 18-րդ աղյուսակում տրված արագության առավելագույն արժեքները՝ արտահայտված տոկոսներով.

Աղյուսակ 18. 210 կմ/ժ-ից բարձր, բայց 240 կմ/ժ չգերազանցող արագության համար բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշը

| Առավելագույն արագությունը, կմ/ժ | | Բեռնվածությունը, % | |
|---------------------------------|------|--------------------|--|
| 215 | 98,5 | | |
| 220 | 97 | | |
| 225 | 95,5 | | |
| 230 | 94 | | |
| 235 | 92,5 | | |

| | |
|-----|----|
| 240 | 91 |
|-----|----|

Միջանկյալ արագության առավելագույն արժեքի համար թույլատրվում է կիրառել բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշի միջարկման գծային մեթոդը:

3) 240 կմ/ժ-ից բարձր արագությունների համար (W արագության կատեգորիայի դողեր) բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշները՝ հաշվի առնելով փոխադրական միջոցները, որոնց վրա տեղադրվում են դողերը, չպետք է գերազանցեն կրող ունակության ինդեքսին համապատասխանող եւ 19-րդ աղյուսակում տրված արագության առավելագույն արժեքը՝ արտահայտված տոկոսներով.

Աղյուսակ 19. 240 կմ/ժ-ից բարձր արագության համար բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշը

| Առավելագույն արագությունը, կմ/ժ | | Բեռնվածությունը, % | |
|---------------------------------|-----|--------------------|--|
| 240 | 100 | | |
| 250 | 95 | | |
| 260 | 90 | | |
| 270 | 85 | | |

Միջանկյալ արագության առավելագույն արժեքի համար թույլատրվում է կիրառել բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշի միջարկման գծային մեթոդը,

4) 270 կմ/ժ-ից բարձր արագության համար (Y արագության կատեգորիայի դողեր) բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշը՝ հաշվի առնելով փոխադրական միջոցները, որոնց վրա տեղադրվում են դողերը, չպետք է գերազանցի դողերի կրող ունակության ինդեքսի տոկոսային մասին համապատասխանող եւ 20-րդ աղյուսակում տրված արագության առավելագույն արժեքը.

Աղյուսակ 20. 270 կմ/ժ-ից բարձր արագության համար բեռնվածության առավելագույն ցուցանիշը

| Առավելագույն արագությունը, կմ/ժ | | Բեռնվածությունը, % | |
|---------------------------------|-----|--------------------|--|
| 270 | 100 | | |
| 280 | 95 | | |
| 290 | 90 | | |
| 300 | 85 | | |

5) 60 կմ/ժ-ից չգերազանցող արագության համար բեռնվածության առավելագույն

| | | | | | |
|-----|-------|------|---|---|---|
| 125 | 0 | -2,5 | 0 | 0 | 0 |
| 130 | 0 | -5,0 | 0 | 0 | 0 |
| 135 | -7,5 | -2,5 | 0 | 0 | |
| 140 | -10 | -5 | 0 | 0 | |
| 145 | -7,5 | -2,5 | 0 | | |
| 150 | -10,0 | -5,0 | 0 | | |
| 155 | -7,5 | -2,5 | | | |
| 160 | -10,0 | -3,0 | | | |

41. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի 22-րդ աղյուսակում ≥ 122 եւ ≤ 121 կրող ունակություններով ինդեքսները վերաբերում են միեւնոյն շահագործման ռեժիմին:

42. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի 22-րդ աղյուսակում տրված P նշագրով արագության կատեգորիայի դեպքում 160 կմ/ժ-ից բարձր արագությունների ժամանակ դողերի կրող ունակության փոփոխություններ չի թույլատրվում: Q եւ բարձր արագության կատեգորիաների համար տվյալ արագության կատեգորիայի նշագրին համապատասխանողը նշանակում է տվյալ դողի համար թույլատրելի առավելագույն արագություն:

Օդաճնշական դողերի մակնշումը

43. Պատրաստի համաչափ դողերի երկու կողերի, իսկ ոչ համաչափ դողերի արտաքին կողի վրա պետք է մակնշված լինեն՝

- 1) արտադրողի ապրանքային նշանը եւ (կամ) անվանումը, գտնվելու վայրը,
- 2) դողի չափերի նշագիրը՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 22-րդ կետին համապատասխան,
- 3) կառուցվածքը,
 - 1) մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝
 - ա) անկյունագծային կառուցվածքի դողերի համար կարող է մակնշում չպահանջվել կամ տրամագծի նշագրից առաջ կարող է դրվել D տառը,
 - բ) շառավղային կառուցվածքի դողերի համար տրամագծի մակնշվածքից առաջ նշվում է R տառը եւ կամ "RADIAL" ("ՇԱՌԱՎՂԱՅԻՆ") բառը: 240 կմ/ժ-ից բարձր արագության համար նախատեսված շառավղային կառուցվածքի դողերի համար անվահեցի տրամագծի մակնշվածքից առաջ R տառը կարող է փոխարինվել ZR տառերով,
 - գ) անկյունագծագոտեղորային կառուցվածքի դողերի համար անվահեցի տրամագծից առաջ մակնշում են B տառը եւ "BIAS BELTED" ("ՇԵՂՎԱԾ ԱՆՎԱՀԵՑՈՎ") բառերը,
 - 2) բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝
 - ա) անկյունագծային կառուցվածքի դողերի համար ցուցումներ կամ D տառը չեն դրվում,
 - բ) շառավղային կառուցվածքի դողերի համար անվահեցի տրամագծից առաջ նշում են R տառը եւ "RADIAL" ("ՇԱՌԱՎՂԱՅԻՆ") բառը,
- 4) առետրային նշանը (դողի մոդելը),

5) արագության կատեգորիայի նշագիրը (նշագրերը)՝

ա) մակնշում են մարդատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 14-րդ աղյուսակին, իսկ բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար՝ 15-րդ աղյուսակին համապատասխան:

Մինչև 300 կմ/ժ աշխատանքային բնութագրերով դողերին համապատասխանող 300 կմ/ժ-ից բարձր արագության համար պիտանի մարդատար ավտոմեքենաների դողերի վրա պետք է մակնշել աշխատանքային բնութագրերը (կրող ունակության ինդեքսը եւ արագության կատեգորիայի նշագիրը): Աշխատանքային բնութագրերը նշում են փակագծում, օրինակ՝ (95Y),

բ) բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի վրա նշում են նաեւ արագության երկրորդ կատեգորիան, եթե ընդունվում է սույն տեխնիկական կանոնակարգի 63-րդ կետի դրույթը,

6) ձմեռային դողերի համար M+S կամ M.S տառերը կամ բոլոր սեզոնների դողերի համար M&S կամ "All seasons" բառերը,

7) կրող ունակության ինդեքսը՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 34-րդ կամ 35-րդ կետերում տրված սահմանմանը համապատասխան,

8) "TUBELLESS" ("ԱՆԽՈՒՑ"), եթե դողերը նախատեսված են կիրառման համար՝ առանց խցիկների,

9) մարդատար ավտոմեքենաների ուժեղացված դողերի դեպքում՝ "REINFORCED" ("ՌԻՇԵՂԱՑՎԱԾ") կամ "EXTRA LOAD" ("ԲԱՐՁՐ ԲԵՆՎԱՄՈՒԹՅԱՄԲ") բառերը,

10) արտադրման թվականը՝ կազմված չորս թվից, որոնցից առաջին երկուսը ցույց են տալիս արտադրման շաբաթը, վերջին երկուսը արտադրման տարեթիվը,

11) բեռնատար ավտոմեքենաների համար նախատեսված՝ վերականգնված դողերի յուրաքանչյուր կողմնասի վրա նշված է "v" պայմանական նշանը՝ 20 մմ-ից ոչ պակաս տրամագծով կամ REGROOVABLE ("ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՎԱԾ") բառը՝ նշված ռեղիեֆային կամ արտաձգմային եղանակով,

12) բեռնատար ավտոմեքենաների փշված դողերի օդի ճնշման վերաբերյալ նշումը, որը պետք է պահպանվի, արագությունից եւ բեռնվածությունից կախված, կայունության որոշման փորձարկումների ժամանակ՝ կատարված սույն տեխնիկական կանոնակարգի 25-րդ աղյուսակում տրված "PSI" ճնշման ինդեքսի միջոցով,

13) անվահեցի կառուցվածքին համապատասխանող դողերի նշագիրը, եթե այն տարբերվում է ստանդարտ կառուցվածքից,

14) "TWI" նշանը, որը ցույց է տալիս պահպանաշերտի ուսային տարածքում մաշվածության ցուցիչի զետեղման տեղը,

15) դողերի հավասարակշռման նշանը (մարդատար եւ թեթեւ բեռնատար ավտոմեքենաների համար),

16) պտտման ուղղվածության նշանը (պահպանաշերտի նկարների ուղղվածության դեպքում),

17) "All steel" ("Ամբողջապողպատահենքային") բառը ամբողջապողպատահենքային դողերի համար:

44. Դողերի վրա պետք է նախատեսված լինի ազատ տեղ՝ տիպի պաշտոնական հաստատման նշանի մակնշման համար: Տիպի պաշտոնական հաստատման նշանի ձևը պետք

է համապատասխանի "Միօրինակ կարգադրագրեր՝ մարդատար ավտոմեքենաների եւ դրանց

կցանքների դողերի պաշտոնական հաստատման համար" ԵԷԿ ՕՕՆ N 30 կամ "Միօրինակ կարգադրագրեր՝ բեռնատար ավտոմեքենաների եւ դրանց կցանքների դողերի պաշտոնական

հաստատման համար" ԵԷԿ ՕՕՆ N 54 կանոններով սահմանված պահանջներին:

45. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի 43-րդ կետի եւ տիպի պաշտոնական

հաստատման նշանի (44-րդ կետ) մակնշումը դողերի վրա պետք է իրականացվի ռելիեֆային կամ արտաձգմային ձևով:

46. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին՝ դողերի համապատասխանության հավաստման արդյունքների հիման վրա համապատասխանության նշանը կարող է մակնշվել

սույն տեխնիկական կանոնակարգի 70-րդ կետով սահմանված պահանջին համապատասխան:

47. Թույլատրվում է, 43-րդ կետում նշված մակագրություններից բացի, կատարել լրացուցիչ մակնշվածքներ՝ սպառողների համաձայնության դեպքում:

Օդաճնշական դողերի բնութագրումը

48. Դողերի պրոֆիլի լայնությունը՝

1) դողերի պրոֆիլի լայնությունը հաշվարկում են հետևյալ բանաձևով՝

$$S = S1 + K (A - A1),$$

որտեղ՝

S-ն պրոֆիլի լայնությունն է (մմ)՝ չափված չափման անվահեցի վրա,

S1-ը պրոֆիլի անվանական լայնության չափն է (մմ)՝ նշված կարգադրագրին համապատասխան դողերի կողամասերի վրա տրված նշագրում,

A-ն չափման անվահեցի լայնությունն է, մմ, արտադրող կազմակերպության կողմից նշված տեխնիկական նկարագրում:

Եթե պայմանական թիվը տրված է պայմանական միավորներով (դյույմերով), ապա այն բազմապատկում են 25,4 թվով՝ վերածելով միլիմետրերի,

A1-ը տեսական անվահեցի լայնությունն է (մմ):

A1-ի համար կիրառում են S1 արժեքը՝ բազմապատկած արտադրող կազմակերպության կողմից սահմանված x գործակցով, իսկ K-ի համար՝ 0,4 արժեքը,

2) դողերի այն տիպերի համար, որոնց նշագրերը տրված են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 1-12-րդ աղյուսակների առաջին սյունակներում, պրոֆիլի լայնությունները պետք է համապատասխանեն դողերի տիպի նշագրերի դիմաց նշված տվյալներին:

49. Դողերի արտաքին տրամագիծը՝

1) դողերի արտաքին տրամագիծը հաշվարկում են հետևյալ բանաձևով՝

$$D = d + 2H,$$

որտեղ՝

D-ն արտաքին տրամագիծն է (մմ),

d-ն՝ պայմանական թիվը՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 22-րդ կետի 3-րդ եւ 4-րդ ենթակետերին համապատասխան:

Եթե պայմանական թիվը տրված է պայմանական միավորներով, ապա այն բազմապատկում են 25,4 թվով՝ վերածելով միլիմետրերի:

S1-ը անվանական պրոֆիլի լայնությունն է (մմ),

H-ը պրոֆիլի անվանական բարձրությունն է (մմ), որը հավասար է $S1 \times 0,01 R_d$, պրոֆիլի անվանական բարձրության հարաբերությունն է իր լայնությանը:

Այս բոլոր մեծությունները պետք է համապատասխանեն սույն տեխնիկական կանոնակարգի 43-րդ կետով սահմանված պահանջներին համապատասխան դողերի կողամասերում տրված չափերի նշագրին,

2) դողերի այն տիպերի համար, որոնց նշագրերը տրված են սույն տեխնիկական

կանոնակարգի 1-12-րդ աղյուսակների առաջին սյունակում, արտաքին տրամագիծը պետք է համապատասխանի դողերի տիպի նշագրերի դիմաց նշված տվյալներին:

50. Դողերի չափումը կատարում են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 51-52-րդ կետերով կամ "Դողեր՝ օղաճնշական. Հիմնական չափերի որոշման մեթոդ" ԳՕՍՍ 26000 ստանդարտով սահմանված մեթոդներով:

51. Մարդատար ավտոմեքենաների դողերը տեղադրում են արտադրող կազմակերպության կողմից դողի տիպի պաշտոնական հաստատման ժամանակ ներկայացված

չափման անվահեցի վրա եւ փչում 3-ից մինչեւ 3,5 բար ճնշմամբ.

1) ճնշումը կարգավորում են մինչեւ հետեւյալ արժեքները՝

ա) անկյունագծագոտեւորային կառուցվածքի ստանդարտ դողերի համար՝ 1,7 բար,

բ) անկյունագծային կառուցվածքի դողերի համար՝ ըստ 23-րդ աղյուսակի.

Աղյուսակ 23. Անկյունագծային կառուցվածքի դողերի ճնշումն ըստ արագության կատեգորիայի

| Շերտավորման նորմը | | Ճնշումը, բար | |
|---------------------------------|-----|--------------|-----|
| արագության կատեգորիան | | | |
| [L, M, N P, Q, R, S T, U, H, V] | | | |
| 4 | 1,7 | 2,0 | - |
| 6 | 2,1 | 2,4 | 2,6 |
| 8 | 2,5 | 2,8 | 3,0 |

գ) շառավղային կառուցվածքի ստանդարտ դողերի համար՝ 1,3 բար,

դ) հզորացված դողերի համար՝ 2,3 բար,

ե) ժամանակավոր օգտագործման տիպի "T" պահուստային դողերի համար՝ 4,2 բար,

2) անվահեցի վրա տեղադրված դողը պահում են սենյակային ջերմաստիճանում՝ 24 Ժ-ից ոչ պակաս, որտեղ կատարվում են փորձարկումներ՝ բացառությամբ այն դեպքի, որը նախատեսված է սույն տեխնիկական կանոնակարգի 61-րդ կետում,

3) կարգավորում են ճնշումը՝ սույն կետի 1-ին ենթակետում տրված արժեքներին համապատասխան,

4) հաշվի առնելով պահպանաշերտի ելուստները կամ շերտերը՝ կարկինով չափում են դողերի եզրաչափային լայնությունը՝ դասավորված հավասարաչափ, վեց կետում: Եզրաչափային լայնությունն ընդունում են չափվող արժեքներից առավելագույնը,

5) որոշում են արտաքին տրամագիծը՝ չափելով շրջանագծի առավելագույն երկարությունը՝ այն բաժանելով պի (3,1416) թվի վրա:

52. Բեռնատար ավտոմեքենաների դողերը տեղադրում են արտադրող կազմակերպության կողմից պաշտոնական հաստատման ժամանակ ներկայացված չափման անվահեցի վրա եւ փչում են մինչեւ արտադրող կազմակերպության կողմից սահմանված չափումներ կատարելու համար անհրաժեշտ ճնշումը:

Դողը, տեղադրված անվահեցի վրա, պահում են սենյակային ջերմաստիճանում՝ 24 Ժ-ից ոչ պակաս:

Կարգավորում են ճնշումը՝ արտադրող կազմակերպության կողմից սահմանված

արժեքներին համապատասխան:

Կատարում են 51-րդ կետի 4-րդ եւ 5-րդ ենթակետերով սահմանված գործողությունները:

53. Մարդատար ավտոմեքենաների դողերի եզրաչափքային լայնությունը կարող է լինել սույն տեխնիկական կանոնակարգի 48-րդ կետով որոշված պրոֆիլի լայնությունից փոքր, այն կարող է գերազանցել այդ արժեքը 6%-ով՝ անկյունագծային դողերի դեպքում, 4%-ով՝ շառավղային դողերի դեպքում, բացի դրանից, եթե դողերն ունեն հատուկ պաշտպանիչ կողեր (կամ գոտիներ), ապա այդ շեղումների կիրառմանը համապատասխան արժեքները կարող են գերազանցել 8 մմ:

54. Բեռնատար ավտոմեքենաների շառավղային կառուցվածքի դողերի եզրաչափքային լայնությունը կարող է լինել սույն տեխնիկական կանոնակարգի 48-րդ կետով որոշված պրոֆիլի լայնությունից փոքր, այն կարող է գերազանցել այդ արժեքը շառավղային կառուցվածքի դողերի համար՝ 4%-ով, իսկ անկյունագծային (անկյունագծագոտեւորային) կառուցվածքի դողերի համար՝ 8%-ով: Երկտակ անիվների համար նախատեսված 305 մմ գերազանցող պրոֆիլի լայնությամբ շառավղային կառուցվածքով դողերի համար այն չպետք է գերազանցի 2%-ով կամ անկյունագծային (անկյունագծահյուսվածքային) կառուցվածքի դողերի համար՝ 4%-ով:

55. Դողերի արտաքին տրամագիծը պետք է լինի D_{min} եւ D_{max} մեծությունների սահմաններում, որոնք որոշվում են հետեւյալ բանաձևերով՝

$$D_{min} = d + (2H \times a),$$

$$D_{max} = d + (2H \times b),$$

որտեղ՝

սույն տեխնիկական կանոնակարգի 1-12-րդ աղյուսակում տրված չափերի համար $H=0,5(D-d)$, այլ չափերի համար, որոնք տրված չեն աղյուսակներում, H եւ d որոշում են 49-րդ կետի 1-ին ենթակետին համապատասխան,

a եւ b գործակիցները համապատասխանաբար հավասար են՝

1) $a = 0,97$,

2) "b" գործակիցը մարդատար ավտոմեքենաների սովորական (ճանապարհային) տիպի՝

ա) շառավղային կառուցվածքի դողերի համար՝ 1,04,

բ) անկյունագծային (անկյունագծագոտեւորման) կառուցվածքի դողերի համար՝ 1,08,

3) "b" գործակիցը բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար, տրված է 24-րդ աղյուսակում.

Աղյուսակ 24. Բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի օգտագործման կատեգորիաներից կախված՝ "b" գործակիցը

| Դողի օգտագործման կատեգորիան | | Կառուցվածքը | |
|-----------------------------|------|-------------|--|
| շառավղային անկյունագծային | | | |
| Սովորական | 1,04 | 1,07 | |
| Հատուկ | 1,06 | 1,09 | |

4) ձմեռային դողերի եզրաչափքային տրամագիծը՝ D_{max} , եթե որոշված է վերը

նշված բանաձևին համապատասխան, ապա այն կարող է գերազանցել 1%-ով:

56. Դողի յուրաքանչյուր տիպ, կախված արագությունից եւ բեռնվածությունից, պետք է անցնի ամենաքիչը մեկ ամրության փորձարկում՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 57-59-րդ կետերով սահմանված մեթոդով:

Այն մարդատար ավտոմեքենաների դողերը, որոնց չափերի նշագրերից առաջ մակնշված է ZR տառերը, որոնք պիտանի են 300 կմ/ժ ավելի արագության համար, ապա արագության եւ բեռնվածության փորձարկումները կատարում են մեկ դողի վրա՝ հաշվի առնելով այն արագությունը եւ բեռնվածությունը, որոնք տրված են դողի նշագրում: Միաժամանակ փորձարկումը կատարում են նույն տիպի երկրորդ նմուշի դողի վրա, այդ դեպքում ընտրում են արտադրող կազմակերպության կողմից դողի տեխնիկական նկարագրում տրված առավելագույն արագությունը եւ բեռնվածությունը: Երկրորդ դողի վրա կատարվող փորձարկումները կարող են իրականացվել առաջինի վրա, եթե այն թույլատրված է արտադրող կազմակերպության կողմից:

ԻՐՏԵԿ - շարունակությունը հաջորդ մասում

040.1558.231104

"ՎԱՎԵՐԱՑՆՈՒՄ ԵՄ"
ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ
ՆԱԽԱԳԱՀ Ռ. ՔՈՉԱՐՅԱՆ

"23" նոյեմբերի 2004 թ.

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ
ՈՐՈՇՈՒՄ

11 նոյեմբերի 2004 թվականի N 1558-Ն

ՕԴԱՃՆՇԱԿԱՆ ԴՈՂԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ
(3-րդ մաս)

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԿԱՆՈՆԱԿԱՐԳ
ՕԴԱՃՆՇԱԿԱՆ ԴՈՂԵՐԻ
(3-րդ մաս)

57. Արագությունից եւ բեռնվածությունից կախված՝ մարդատար ավտոմեքենաների դողերի ամրության փորձարկումներ՝

1) նոր դողերը տեղադրում են արտադրող կազմակերպության կողմից դողերի տիպերի պաշտոնական հաստատման ժամանակ ներկայացված չափման անվահեցի վրա,

2) փչում են դողերը՝ մինչեւ 25-րդ աղյուսակում տրված համապատասխան ճնշումը (բար), իսկ ժամանակավոր օգտագործման T տիպի պահուստային դողերի համար՝ մինչեւ 4,2 բար.

Աղյուսակ 25. Դողերի ճնշումն ըստ արագության կատեգորիայի

| Արագության կատեգորիան | Անկյունագծային դողերը | | | Շառավղային դողերը | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-------------------|-----|-----|
| | 4 | 6 | 8 | 4 | 6 | 8 |
| L, M, N | 2,3 | 2,7 | 3,0 | - | - | - |
| P, Q, R, S | 2,6 | 3,0 | 3,3 | 2,6 | 3,0 | 2,6 |
| T, U, H | 2,8 | 3,2 | 3,5 | 2,8 | 3,2 | 2,8 |
| V | 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,0 | 3,4 | - |
| W | - | - | - | 3,2 | - | - |
| W եւ Y | - | - | - | - | 3,6 | - |

3) արտադրող կազմակերպությունը կարող է պահանջել սույն կետի 2-րդ ենթակետում տրված արժեքներից տարբերվող ճնշման օգտագործում՝ հիմնավորելով իր պահանջը: Այդ դեպքում դողերը պետք է լինեն փչված՝ մինչև այդ ճնշումը,

4) անվահեցի վրա տեղադրված դողը պահել սենյակային ջերմաստիճանում, որտեղ կատարվում է փորձարկումը՝ 3 ժ-ից ոչ պակաս,

5) դողերի ճնշումը կարգավորել մինչև սույն կետի 2-րդ կամ 3-րդ ենթակետով սահմանված ճնշումը,

6) անվահեցի վրա ամրացված դողը տեղադրում են փորձարկման առանցքի վրա եւ սեղմում են այն (1,70+/-1%) մ կամ (2,00+/-1%) մ տրամագծով հարթ թափանիվի արտաքին մակերեսային,

7) փորձարկման առանցքին տալիս են առավելագույն բեռնվածության գործակցի 80%-ին հավասար բեռնվածություն՝ դողերի կրող ունակության ինդեքսներին համապատասխան՝

ա) L-H՝ ներառյալ արագության կատեգորիաները,

բ) 240 կմ/ժ առավելագույն արագության հետ կապված V արագության կատեգորիայի դողերի համար՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 39-րդ կետի 2-րդ ենթակետին համապատասխան,

գ) 270 կմ/ժ առավելագույն արագության համապատասխան W արագության կատեգորիայի դողերի համար՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 39-րդ կետի 3-րդ ենթակետին համապատասխան,

դ) 300 կմ/ժ առավելագույն արագության հետ կապված Y արագության կատեգորիայի դողերի համար՝ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 39-րդ կետի 4-րդ ենթակետին համապատասխան,

8) փորձարկումների ընթացքում դողերում ճնշումը չպետք է կարգավորվի, եւ փորձարկման բեռնվածությունը պետք է մնա անփոփոխ,

9) փորձարկումների ժամանակ սենյակային ջերմաստիճանը, որտեղ կատարվում են փորձարկումներ, պետք է պահպանվի 20oC-ից մինչև 30oC-ի տիրույթում արտադրող

կազմակերպության համաձայնության դեպքերում՝ ավելի բարձր ջերմաստիճանում,
10) ամրության փորձարկումները կատարում են առանց ընդմիջումների, հետեւյալ ցուցումներին համապատասխան՝

ա) արագությունը զրոյից մինչեւ արագության փորձարկման սկիզբը հասցնելու ժամկետը կազմում է 10 րոպ.,

բ) արագության փորձարկման սկիզբը պետք է սահմանել դողերի տվյալ տիպի համար նախատեսված առավելագույն արագությունը՝ մինուտ 40 կմ/ժ-ը, եթե օգտագործվում է (1,70+/-1%) մ տրամագծով հարթ թափանիվ, կամ մինուտ 30 կմ/ժ-ը, եթե օգտագործվում է (2+/-1%) մ տրամագծով հարթ թափանիվ,

գ) արագության ավելացման աստիճանը՝ 10 կմ/ժ,

դ) արագության յուրաքանչյուր աստիճանի փորձարկման տեւողությունը՝ բացառությամբ վերջին աստիճանինը՝ 10 րոպ.,

ե) վերջին աստիճանի վրա արագության փորձարկման տեւողությունը՝ 20 րոպ.,

զ) առավելագույն արագության փորձարկման ժամանակ պետք է սահմանել դողերի տվյալ տիպի համար նախատեսված առավելագույն արագության մինուտ 10 կմ/ժ-ը, եթե օգտագործվում է (1,70+/-1%) մ տրամագծով հարթ թափանիվ, կամ կանոնակարգված առավելագույն արագությանը հավասար, եթե օգտագործվում է (2+/-1%) մ տրամագծով հարթ թափանիվ,

է) 300 կմ/ժ (V) առավելագույն արագության համար նախատեսված դողերի համար արագության առաջին աստիճանի փորձարկման տեւողությունը կազմում է 20 րոպ., իսկ արագության վերջին աստիճանի համար՝ 10 րոպ.,

11) եթե իրականացնում են 300 կմ/ժ-ից ավելի արագության համար պիտանի ավելի բարձր աշխատանքային բնութագրերի տիպի դողերի գնահատման համար երկրորդ փորձարկումը, ապա փորձարկման ժամանակ կատարում են հետեւյալ գործողությունները՝

ա) փորձարկման առանցքին տալիս են դողեր արտադրող կազմակերպության կողմից տրված առավելագույն արագությանը վերաբերող առավելագույն բեռնվածության 80%-ին հավասար բեռնվածություն,

բ) փորձարկումները կատարում են առանց ընդմիջման, 10 րոպ.-ի ընթացքում դողի պտտման արագությունը հասցնում են զրոյից մինչեւ դողեր արտադրող կազմակերպության կողմից տեխնիկական նկարագրում նշված առավելագույն արագությունը, այնուհետեւ 5 րոպ.-ի ընթացքում պահում են փորձարկումը՝ առավելագույն արագությամբ:

58. Արագությունից եւ բեռնվածությունից կախված՝ բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի ամրության փորձարկումները՝

1) նոր դողերը տեղադրում են արտադրող կազմակերպության կողմից դողերի տիպերի պաշտոնական հաստատման ժամանակ ներկայացված փորձարկման անվահեցի վրա,

2) օդախցիկով դողերի փորձարկման ժամանակ օգտագործում են նոր օդախցիկ՝ օդախցիկի, փականի եւ անվահեցի գոտու լրակազմով (անհրաժեշտության դեպքում),

3) փչում են դողը մինչեւ արտադրող կազմակերպության կողմից դողերի տեխնիկական նկարագրում տրված ճնշման ինդեքսին համապատասխանող ճնշում: Ճնշման ինդեքսի եւ ճնշման արժեքի միջեւ հարաբերակցությունը տրված է 26-րդ աղյուսակում.

Աղյուսակ 26. Ճնշման ինդեքսի եւ ճնշման արժեքի միջեւ հարաբերակցությունը

.....
|Ճնշման | Ճնշումը | Ճնշման | Ճնշումը |
|ինդեքսը|.....|ինդեքսը|.....|

| (PSI) բար | (PSI) բար | |
|---------------|-------------------|--|
| 20 1,4 20 | 90 6,2 90 | |
| 25 1,7 25 | 95 6,6 95 | |
| 30 2,1 30 | 100 6,9 100 | |
| 35 2,4 35 | 105 7,2 105 | |
| 40 2,8 40 | 110 7,6 110 | |
| 45 3,1 45 | 115 7,9 115 | |
| 50 3,4 50 | 120 8,3 120 | |
| 55 3,8 55 | 125 8,6 125 | |
| 60 4,1 60 | 130 9,0 130 | |
| 65 4,5 65 | 135 9,3 135 | |
| 70 4,8 70 | 140 9,7 140 | |
| 75 5,2 75 | 145 10,0 145 | |
| 80 5,5 80 | 150 10,3 1030 | |
| 85 5,9 85 | | |

4) անվահեցի վրա տեղադրված դողերը, 3 ժ-ից ոչ պակաս, պահում են սենյակային ջերմաստիճանում, որտեղ կատարվել են փորձարկումները,

5) ճնշումը դողում հասցնում են մինչև սույն կետի 3-րդ ենթակետով նշված արժեքը,

6) անվահեցի վրա ամրացված դողերը տեղադրում են փորձարկման առանցքի վրա եւ սեղմում են այն (1,70+/-1%) մ տրամագծով արտաքին հարթ մակերեսությամբ փորձարկման թափանիվին, որի մակերեսային ունի ամենապակասն այնպիսի լայնություն, ինչպիսին դողերի պահպանաշերտի լայնությունն է,

7) փորձարկման առանցքին հաջորդականությամբ տալիս են փորձարկումների բեռնվածությունները, որոնք հավասար են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 15-րդ աղյուսակում տրված կրող ունակության ինդեքսների դիմաց նշված բեռնվածության որոշակի տոկոսային մասին: Եթե դողերի կողմամասերի վրա նշված են մեկ եւ կրկնակի դողերի կրող ունակության ինդեքսները, ապա որպես փորձարկման բեռնվածության ելակետային ընտրում են մեկ դողի համար նախատեսված արժեքը,

ա) 121 եւ ցածր կրող բեռնվածության ինդեքսով եւ P արագության կատեգորիայից բարձր դողերի համար ընտրում են 59-րդ կետով սահմանված փորձարկման ընթացակարգերը,

բ) մնացած դողերի բոլոր տիպերի համար ամրության փորձարկումների ընթացակարգերը տրված են 27-րդ աղյուսակում.

Աղյուսակ 27. Դողերի բոլոր տիպերի, բացառությամբ 121 եւ ցածր կրող ունակության ու P արագության կատեգորիայից բարձր դողերից, ամրության փորձարկումների ընթացակարգերը

| Բեռնվածության ինդեքսը | Դողերի արագության կատեգորիան | Փորձարկման թափանիվի արագությունը | | Թափանիվին տրվող բեռնվածությունը | | |
|--------------------------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|---------|------|
| | | համապատասխան բեռնվածության ինդեքսին, % | | | | |
| | | | | 7 ժ | 16 ժ | 24 ժ |
| | | շառավղային կառուցվածքի, րոպ.-1 | անկյունագծային կառուցվածքի, րոպ.-1 | | | |
| 122 եւ բարձր | F | 100 | 100 | | | |
| | G | 125 | 100 | | | |
| | J | 150 | 125 | | | |
| | K | 175 | 150 | | | |
| | L | 200 | - | | | |
| | M | 225 | - | 66 | 84 | 101 |
| 121 եւ ցածր | F | 100 | 100 | | | |
| | G | 125 | 125 | | | |
| | J | 150 | 150 | | | |
| | K | 175 | 175 | | | |
| | L | 200 | 175 | 70(4 ժ) | 88(6 ժ) | 106 |
| | M | 250 | 200 | 75 | 97 | 114 |
| | N | 275 | - | 75 | 97 | 114 |
| | P | 300 | - | 75 | 97 | 114 |

զ) Հատուկ նշանակության դողերը փորձարկվում են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 27-րդ աղյուսակում տրված սովորական տիպին համարժեք դողերի համար նախատեսված 85%-ը կազմող արժեքի արագության պայմաններում,

8) փորձարկումների ընթացքում դողերում ճնշումը չպետք է կարգավորվի, եւ փորձարկման բեռնվածությունը պետք է մնա անփոփոխ,

9) փորձարկումների ժամանակ սենյակային ջերմաստիճանը, որտեղ կատարվում են փորձարկումները, պետք է պահպանել 20o-ից մինչեւ 30oC-ի տիրույթում կամ արտադրող կազմակերպության համաձայնության դեպքում ավելի բարձր ջերմաստիճանում,

10) ամրության փորձարկումները կատարում են առանց ընդմիջումների:

59. 121 եւ ցածր կրող ունակության ինդեքսով ու Q եւ բարձր արագության կատեգորիայով բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի համար ամրության փորձարկումների ընթացակարգերը`

1) սահմանում են դողերի բեռնվածությունը տոկոսներով` կախված կրող ունակության ինդեքսին համապատասխանող բեռնվածությունից,

ա) (1,70+/-1%) մ տրամագծով փորձարկման թափանիվի վրա փորձարկումների դեպքում՝ 90%,

բ) (2,00+/-1%) մ տրամագծով փորձարկման թափանիվի վրա փորձարկման դեպքում՝ 92%,

2) փորձարկման ժամանակ սկիզբը սահմանում են արագության կատեգորիայի նշագրին համապատասխան՝ մինուս 20 կմ/ժ արագությունը.

ա) սկզբնական արագությունը հասնելու ժամկետը՝ 10 րոպ.,

բ) առաջին փուլի ժամկետը՝ 10 րոպ.,

3) փորձարկման համար սահմանում են արագության կատեգորիայի նշագրին համապատասխան՝ մինուս 10 կմ/ժ երկրորդ արագությունը՝ առաջին փուլի ժամկետը սահմանելով 10 րոպ.,

4) փորձարկման վերջնական արագությունը պետք է համապատասխանի արագության կատեգորիայի նշագրում տրված արագությանը՝ փորձարկման վերջին փուլի ժամկետը սահմանելով 30 րոպ.,

5) փորձարկման ընդհանուր ժամանակը՝ 1 ժ:

60. Դողը համարվում է ամրության փորձարկումներին դիմացած, եթե պահպանաշերտի վրա չեն նկատվում ռետինե կտորների պոկում, հենքի ճեղքում եւ շերտերի շերտատում, պահպանաշերտի շերտատում՝ բացառությամբ V արագության նշագրով մարդատար ավտոմեքենաների դողերի, որոնց վրա համապատասխան փորձարկումներից հետո նկատվում է մասնակի շերտատում՝ կախված որոշակի փորձարկման պայմաններից, դրանք նույնպես համարվում են փորձարկմանը դիմացած:

61. Արագության եւ բեռնվածության նկատմամբ ամրության փորձարկումներից 6 ժ հետո դողերի արտաքին տրամագիծը չպետք է լինի մինչեւ փորձարկումը չափված արտաքին տրամագծից՝ +/-3,5%-ից ավելի:

62. Երբ պահանջվում է 56-րդ կետում նախատեսված արագության եւ բեռնվածության արժեքների համար բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի տիպի պաշտոնական հաստատում, որոնք տարբերվում են սույն տեխնիկական կանոնակարգի 22-րդ աղյուսակում տրված անվանականներից, ապա ամրության փորձարկումների կատարումը պարտադիր չէ:

63. Եթե պաշտոնական հաստատման ներկայացվում են բեռնատար ավտոմեքենաների դողերի տիպեր, որոնց վրա նշված են բեռնվածության եւ արագության արժեքների համակցությունը՝ որպես արագությունից կախված բեռնվածության փոփոխություն, ինչպես դրանք նշված են 22-րդ աղյուսակում, ապա ամրության որոշումը՝ ըստ 56-րդ կետի, կատարում են նաեւ նույն տիպի երկրորդ դողի համար՝ բեռնվածության եւ արագության լրացուցիչ համակցության պայմաններում:

64. Մարդատար ավտոմեքենաների դողերի վրա, առանձին դեպքերում, պետք է լինի վեց լայնական շարքերի մաշվածության ցուցիչ՝ դասավորված պահպանաշերտի հիմնական ակոսներում մեկը մյուսի հանդեպ մոտավորապես հավասար հեռավորությամբ: Այդ մաշվածության ցուցիչները պետք է լինեն այնպիսին, որ դրանք հնարավոր չլինի խառնել պահպանաշերտի կողերի կամ բլոկների միջեւ ռետինե միջնապատերի հետ:

12 դյույմից ոչ ավելի անվանական տրամագծով անվահեցերի վրա տեղադրման համար պիտանի չափերով դողերի համար թույլատրվում է պահպանաշերտի մաշվածության ցուցիչների չորս շարք:

65. Պահպանաշերտի մաշվածության ցուցիչները պետք է ծառայեն՝ մինչեւ մարդատար ավտոմեքենաների համար 1,6(0)+0,6 բարձրության ճշտությամբ, իսկ բեռնատար ավտոմեքենաներինը՝ 1,6(0)+0,5, որը որոշվում է այն պահին, երբ պահպանաշերտի ակոսների խորությունը չի գերազանցում 1,6 մմ-ն:

66. Պահպանաշերտի մաշվածության ցուցիչի բարձրությունը որոշում են պահպանաշերտի մակերեսային կողմից մաշվածության ցուցիչի վերին կետում

պահպանաշերտի խորության եւ պահպանաշերտի հիմքում կողամասերին մոտ պահպանաշերտի խորքի տարբերության չափամամբ:

Մաշվածության ցուցիչի բարձրությունը կարող է որոշվել նաեւ "Օղաճնշական դողեր՝ մարդատար մեքենաների ու դրանց կցանքների, թեթեւ բեռնատար մեքենաների եւ հատուկ փոքր տարողության ավտոմեքենաների համար. Տեխնիկական պայմաններ" ԳՕՍ 4754 եւ "Օղաճնշական դողեր՝ բեռնատար ավտոմեքենաների եւ դրանց կցանքների, ավտոբուսների եւ տրոլեյբուսների համար. Տեխնիկական պայմաններ" ԳՕՍ 5513 ստանդարտներով սահմանված մեթոդներով:

III. ՇՈՒԿԱ ՄՈՒՏՔ ԳՈՐԾԵԼՈՒ ԿԱՆՈՆՆԵՐԸ

67. Հայաստանի Հանրապետության տարածքում դողերի իրացումը, առանց համապատասխանության հավաստման, արգելվում է:

68. Հայաստանի Հանրապետության տարածքում համապատասխանության պարտադիր հավաստման ենթակա եւ շրջանառության մեջ գտնվող դողերը պետք է ուղեկցվեն համապատասխանության նշանի մակնշմամբ, համապատասխանության սերտիֆիկատով կամ գրանցված համապատասխանության հայտարարագրով:

IV. ՀԱՄԱՊԱՏԱՍԽԱՆՈՒԹՅԱՆ ՀԱՎԱՍՏՄԱՆ ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳԵՐԸ

69. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին՝ դողերի համապատասխանությունը հավաստելու համար արտադրողը կամ մատակարարը կամ նրա լիազոր ներկայացուցիչը պետք է ունենան Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2004 թվականի օգոստոսի 12-ի "Արտադրանքի կամ ծառայությունների համապատասխանության պարտադիր հավաստման համար կիրառվող սխեմաները եւ դրանց նույնականացման նշագրերը սահմանելու մասին" N 1170-Ն որոշմամբ սահմանված համապատասխանության հավաստման 2 հ-4 հ հայտարարագրման սխեմաներից որեւէ մեկով հավաստված համապատասխանության հայտարարագիր կամ 1 ս-6 ս սերտիֆիկացման սխեմաներից որեւէ մեկով հավաստված համապատասխանության սերտիֆիկատ:

70. Արտադրողը, մատակարարը կամ նրա լիազոր ներկայացուցիչը դողերի տեխնիկական եւ ապրանքաուղեկցող փաստաթղթերում կարող է նշվել Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2004 թվականի սեպտեմբերի 9-ի "Համապատասխանության նշանի պատկերը, դրան ներկայացվող տեխնիկական պահանջները եւ կիրառման կարգը սահմանելու մասին" N 1281-Ն որոշմամբ սահմանված ձևի համապատասխանության նշանը:

71. Սերտիֆիկացման մարմինը փորձարկումներ կատարելու նպատակով դողերի նմուշառումն իրականացնում է արտադրողի, մատակարարի կամ նրա լիազոր ներկայացուցչի մասնակցությամբ՝ ընտրելով տվյալ խմբաքանակում ընդգրկված յուրաքանչյուր դողի չափի նշագրից մեկ դող:

72. Սերտիֆիկացման մարմինը նույնականացման գործընթացում ստուգում է դողերի կողամասերում տրված մակնշվածքների համապատասխանությունը, այդ թվում՝ տիպի պաշտոնական հաստատման նշանի առկայությունը եւ դրանց համապատասխանությունը ուղեկցող փաստաթղթերում նշվածներին՝ ղեկավարվելով սույն տեխնիկական կանոնակարգի 43-47-րդ կետերով սահմանված պահանջներով:

73. Հավատարմագրված փորձարկման լաբորատորիան փորձարկումները պետք է կատարի

սույն տեխնիկական կանոնակարգով սահմանված մեթոդներին համապատասխան:

74. Սերտիֆիկացման մարմինը հայտատուին համապատասխանության սերտիֆիկատի հանձնելու ժամանակ նրա հետ կնքում է համապատասխանության սերտիֆիկատի օգտագործման մասին պայմանագիր, եթե սերտիֆիկացումն իրականացվել է համապատասխանության հավաստման 2 ս, 3 ս, 4 ս կամ 5 ս սխեմայով:

75. Համապատասխանության հայտարարագրի կամ համապատասխանության սերտիֆիկատի

գործողության ժամկետի ընտրությունը պետք է կատարվի ըստ իրականացված համապատասխանության հավաստման սխեմայի՝

- ա) 1 ս սխեմայի դեպքում՝ 6 ամիս,
- բ) 2 հ կամ 2 ս սխեմայի դեպքում՝ 12 ամիս,
- գ) 3 հ, 4 հ, 3 ս կամ 6 ս սխեմայի դեպքում՝ 24 ամիս,
- դ) 4 ս կամ 5 ս սխեմայի դեպքում՝ 36 ամիս:

76. "Համապատասխանության գնահատման մասին" Հայաստանի Հանրապետության օրենքին համապատասխան սերտիֆիկացված դոդերի համապատասխանության հսկողությունն

իրականացվում է համապատասխանության սերտիֆիկատի գործողության ընթացքում, առնվազն տարեկան մեկ անգամ սույն տեխնիկական կանոնակարգի 73-րդ կետում նշված պայմանագրով սահմանված ժամկետներում:

77. "Համապատասխանության գնահատման մասին" Հայաստանի Հանրապետության օրենքին համապատասխան՝ համապատասխանության հսկողության արդյունքների հիման վրա

սերտիֆիկացման մարմինն իրավունք ունի պահպանել իր կողմից տրված համապատասխանության սերտիֆիկատի գործողության ժամկետը կամ այն կասեցնել, կամ դադարեցնել: Համապատասխանության հայտարարագրի կամ համապատասխանության սերտիֆիկատի գործողության կասեցման կամ դադարեցման պայմանները սահմանված են Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2004 թվականի օգոստոսի 12-ի N 1170-Ն որոշմամբ:

Համապատասխանության սերտիֆիկատի գործողությունը կասեցնելու կամ դադարեցնելու դեպքում սերտիֆիկացման մարմինը դրա մասին տեղեկացնում է համապատասխանության սերտիֆիկատը տնօրինողին եւ գրավոր ծանուցում է ստուգումներ իրականացնող իրավասու մարմիններին:

V. ՉԱՓՈՒՄՆԵՐԻ ՄԻԱՄՆԱԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԱՊԱՀՈՎՈՒՄԸ

78. Դոդերի չափումների միասնականության ապահովումը պետք է իրականացվի "Չափումների միասնականության ապահովման մասին" Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված կարգով:

VI. ՊԵՏԱԿԱՆ ՎԵՐԱՀՄԿՈՂՈՒԹՅՈՒՆԸ

79. Սույն տեխնիկական կանոնակարգի պահանջներին դոդերի համապատասխանության պետական վերահսկողությունը պետք է իրականացվի "Համապատասխանության գնահատման մասին" Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված կարգով:

